

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 21.01.2021

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 1. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 19.01.2021****öffentlich****3.4 Baubeschluss: Radfahrstreifen auf Höhe des Aachener Weihers stadteinwärts
3075/2020****Änderungsantrag der FDP-Fraktion vom 18.01.2021
AN/0122/2021****Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 19.01.2021
AN/0151/2021****Änderungsantrag der Gruppe GUT vom 19.01.2021
AN/0161/2021**

Auf Frage des SB Dr. Beese führt die Verwaltung aus, dass die Markierung eines Radfahrstreifens auf der Aachener Straße Richtung stadteinwärts auf Höhe des Aachener Weihers nicht zur Aufhebung des Beschlusses des Verkehrsausschusses zum Bau eines U-Turns auf der Höhe Aachener Weiher führen werde. Die Frage, wo dieser U-Turn angelegt werden könne, hänge von verschiedenen Faktoren ab:

- Zum einen sei die Frage von Bedeutung, wo die Haltestellenplattformen der Haltestellen Universitätsstraße zukünftig liegen und
- ob es zukünftig noch eine oberirdische Stadtbahn in diesem Bereich geben werde.
- Wie werde sich zukünftig die Kfz-Verkehrsmenge auf der Aachener Straße und auch auf der Universitätsstraße entwickeln?

In Abhängigkeit von diesen Faktoren werde es aus Sicht der Verwaltung möglich sein, eine geeignete Lage für den Wender zu finden. Die Abhängigkeiten machen darüber hinaus klar, dass es wenig sinnvoll sei, diese Umbauten unabhängig vom Projekt Ost-West-Achse umzusetzen.

RM Wahlen schlägt seitens der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vor, die Vorlage mit allen Änderungsanträgen zunächst in die Bezirksvertretung Innenstadt zu verweisen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verweist die Vorlage mit den Änderungsanträgen der **FDP-Fraktion** vom 18.01.2021, AN/0122/2021, der da lautet:

Der Antrag wird um folgenden zweiten Absatz ergänzt:

Die Parkplätze zwischen den Baumscheiben entfallen erst dann, wenn den Anwohnerinnen und Anwohnern des angrenzenden Belgischen Viertels ein alternatives Parkangebot in einer Quartiersgarage zur Verfügung gestellt worden ist.

SPD-Fraktion vom 19.01.2021, AN/0151/2021, der da lautet:

1. Für den an das Planungsgebiet stadteinwärts anschließenden Straßenteil der Moltkestraße wird ab Höhe der Bahnquerung die Radwegebenutzungspflicht aufgehoben und eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h angeordnet.
2. Für die dort geplanten baulichen Maßnahmen nennt die Stadtverwaltung einen Realisierungstermin.
3. Die Verortung der Radabstellmöglichkeiten im vorgelegten Plan 1 soll in die Nähe des Fußweges zum Biergarten verschoben werden.
4. Die Realisierungstermine für die hier zu beschließenden Maßnahmen werden auf der Homepage der Stadt Köln den Bürger*innen in geeigneter Form transparent gemacht.

Gruppe GUT vom 19.01.2021, AN/0161/2021, der da lautet:

Der Beschlusstext wird wie folgt ersetzt:

Der Verkehrsausschuss beschließt die Umwandlung der rechten Kfz-Fahrspur in einen baulich getrennten, geschützten Radfahrstreifen auf der Aachener Straße/Richard-Wagner-Straße zwischen Universitätsstraße und Eisenbahnring auf Basis der vorgelegten Planung.

Die gemäß vorgelegter Planung wegfallenden 21 Langzeitparkplätze werden vollständig in Fahrrad- und Lastenradstellplätze mit entsprechenden Fahrradnadeln umgestaltet und umgewidmet.

zur Anhörung in die BV Innenstadt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

Hinweis: Die Niederschrift spiegelt nicht den tatsächlichen Verlauf der Sitzung wider; vielmehr wurde ein Großteil der Anmerkungen und Fragestellungen im Vorfeld eingebracht, um die Sitzungsdauer aus Infektionsschutzgründen so kurz wie möglich zu halten.