

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	15.03.2021

#### **Kreisverkehre in Lindenthal**

**hier: Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen in der Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal am 01.02.2021, TOP 7.2.2**

Die Fraktion Bündnis90/Die Grünen bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

„Wir fragen nach dem aktuellen Sachstand folgender beschlossener Kreisverkehre im Stadtbezirk Lindenthal:

Alter Militärring / Wendelinstraße  
Kreisverkehr Maarweg / Stolberger Straße  
Kreisverkehr Maarweg / Scheidtweiler Straße  
Bachemer Straße / Zülpicher Wall  
Kerpener Straße / Weyertal  
Kerpener Straße / Josef-Stelzmann-Straße  
Gottesweg / Rhöndorfer Straße  
Breslauer Straße / Ostlandstraße  
Brauweiler Weg / Egelspfad“.

#### **Antworten der Verwaltung:**

Sachstände:

##### Alter Militärring/Wendelinstraße:

Im Rahmen der Gesamtmaßnahme „Anbindung der Aachener Straße und der Stolberger Straße an die Militärringstraße“ hat die BV 3 am 03.03.2020 einen Rückbau der Straße Alter Militärring beschlossen. In diesem Zusammenhang wird auch eine Optimierung des Knotenpunktes Alter Militärring/Wendelinstraße berücksichtigt. Das weitere zeitliche Vorgehen hängt von dem Fortschritt der Maßnahme „Anbindung der Aachener Straße und der Stolberger Straße an die Militärringstraße“ ab.

##### Kreisverkehr Maarweg/Stolberger Straße

Für die Planung des Kreisverkehrs Stolberger Straße/Maarweg wurde die Leistungsfähigkeit mittels statistischer Berechnung nach HBS (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen) und einer Mikrosimulation überprüft. Die Verwaltung hat 2018 mit damals aktuellen Verkehrszahlen eine mangelhafte Verkehrsqualität festgestellt. Im naheliegenden Umfeld ist mit den geplanten Entwicklungen in Braunsfeld/Ehrenfeld mit einer weiteren Verkehrszunahme zu rechnen. Daher müssen die laufenden Verkehrsgutachten und Entwicklungen zunächst abgewartet werden, um eine fundierte Aussage hinsichtlich der Funktionalität eines Kreisverkehrs zu erhalten.

##### Kreisverkehr Maarweg/Scheidtweilerstraße

Der am 23.04.2018 beschlossene Kreisverkehr lässt sich aufgrund der Knotenpunktgeometrie und den örtlichen Platzverhältnissen nicht umsetzen. Daher wird diese Kreuzung mit einer kleineren Maß-

nahme verbessert (Tempo 30, klare Kennzeichnung der Zweistreifigkeit für den Autoverkehr, Herstellung einer durchgängigen Haltelinie vor dem Stoppschild). Im Nachgang an einen Ortstermin wurden kurzfristig die Haltelinie sowie eine Radwegfurt markiert. In der zweiten Jahreshälfte 2021 ist seitens der Verwaltung eine weitestgehende Umplanung des Knotenpunktes vorgesehen. Diese wird hauptsächlich durch geänderte Markierungen erfolgen.

#### Bachemer Straße/Zülpicher Wall

Es gibt aktuelle Anträge der Bezirksvertretung Innenstadt (AN/0021/2021, AN/0084/2021), den geplanten Radschnellweg Köln – Frechen auf der Bachemer Straße bestmöglich zu verlängern und den Vorrang für den Radverkehr zu gewährleisten. Mit den o. g. Anträgen wird auch für den Knoten Bachemer Straße/Zülpicher Wall eine alternative Betriebsform geprüft.

#### Kerpener Straße/Weyertal und Kerpener Straße/Josef-Stelzmann-Straße

Der Beginn der Straßenplanung ist ab Ende 2021 vorgesehen.

#### Gottesweg/Rhöndorfer Straße

Die Überprüfung des Knotenpunktes auf eine alternative Betriebsform war ursprünglich in der Prioritätsstufe 3 für 2022-2023 vorgesehen. Aufgrund des gefassten Beschlusses wurde die Überprüfung vorgezogen. Die Ergebnisse der Untersuchung werden derzeit intern abgestimmt. Danach kann eine zeitliche Abschätzung abgegeben werden.

#### Breslauer Straße/Ostlandstraße

Im Rahmen des Programms „alternative Betriebsformen“ werden die zu untersuchenden signalisierten Knotenpunkte anhand verschiedener Kriterien priorisiert. Dabei ergeben sich je nach Gewichtung einzelner Kriterien unterschiedliche Prioritätsstufen. Der Knotenpunkt Breslauer Straße/Ostlandstraße befindet sich in der Prioritätsstufe 4, die im Jahr 2024 auf eine alternative Betriebsform hin untersucht werden soll.

#### Brauweilerweg/Egelspfad

Die Straßenplanung für den Kreisverkehr ist abgeschlossen und der Baubeginn für das I. Quartal 2022 avisiert.