

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Fahrplanwechsel 2020 - Erneute Prüfung einer Taktverdichtung der Linie 126 an Sonntagen**

**Beschlussorgan**

Verkehrsausschuss

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	15.04.2021
Verkehrsausschuss	20.04.2021

**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss folgt der Begründung der Verwaltung und spricht sich derzeit gegen eine Verdichtung der Buslinie 126 an Sonntagen auf einen 30-Minuten-Takt aus.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein****Auswirkungen auf den Klimaschutz** Nein Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung) Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)**Begründung:**

Die Bezirksvertretung Chorweiler hat abweichend zur Vorlagen-Nr. 0479/2020 „Fahrplanwechsel 2020 – Angebotsausweitungen im Stadtbahn- und Busnetz“ in ihrer Sitzung am 04.06.2020 einen geänderten Beschluss gefasst, zu dem die Verwaltung bereits wie folgt Stellung genommen hat.

- Geänderter Beschluss der BV Chorweiler (Vorlagen-Nr. 0479/2020, Anlage 4):  
„Die Bezirksvertretung Chorweiler empfiehlt dem Rat folgenden Beschluss zu fassen:  
[...]  
4. Die Bus-Linie 126 soll auch sonntags im 30-Minuten-Takt fahren.“
- Stellungnahme der Verwaltung (Vorlagen-Nr. 0479/2020, Anlage 6, Seite 2):  
„Die Buslinie 126 wird derzeit ihrer geringen Nachfrage entsprechend an Sonntagen lediglich in einem Stundentakt bedient. Mit den Maßnahmen dieser Vorlage sowie den Maßnahmen der Vorlage 0705/2020 sind die möglichen Mehrleistungen zum kommenden Fahrplanwechsel ausgeschöpft. Für weitere Maßnahmen kann Fahrpersonal nicht in ausreichender Menge gestellt werden, so dass eine Umsetzung dieser Maßnahme zum nächsten Fahrplanwechsel nicht möglich ist.  
Die Verwaltung prüft in Zusammenarbeit mit der KVB anhand aktueller Fahrgastzahlen die Umsetzung des Vorschlags zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021.“

Aufgrund der Corona-Pandemie sind die Fahrgastzahlen der Linie 126 – wie im gesamten ÖPNV – im Jahr 2020 deutlich eingebrochen. Derzeit ist nicht absehbar, ob und wann diese den Stand von 2019 wieder erreichen werden.

Eine Ausweitung des Angebots zum kommenden Fahrplanwechsel durch eine Taktverdichtung auf der Linie 126 an Sonntagen erachten Verwaltung und KVB deshalb als unverhältnismäßig und nicht wirtschaftlich. Die Situation kann neu bewertet werden, wenn sich die Fahrgastzahlen dem Vor-Pandemie-Niveau wieder anpassen.

**Anlage**

Öffentlichkeitsbeteiligung