

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
III/66/661/4

Vorlagen-Nummer

0778/2021

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

**Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Durchgehender Radweg für den Mühlenweg in Ossendorf
(Az.: 02-1600-167/20)**

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	26.04.2021

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Ehrenfeld dankt den Petenten für die Eingabe und beauftragt die Verwaltung, die Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich zwischen Mathias-Brüggen-Straße und Westendstraße im Rahmen des Radverkehrskonzeptes Ehrenfeld und im Zuge der Umsetzung der Planung Westendstraße einzurichten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein****Auswirkungen auf den Klimaschutz** Nein Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung) Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)**Begründung:**

Im Rahmen der Bearbeitung des Radverkehrskonzeptes wurde auch der Knoten Mathias-Brüggen-Straße/Mühlenweg betrachtet. Aufgrund der Verkehrssituation, der Beschlusslage aus der Bezirksvertretung Ehrenfeld, dem Ergebnis der durchgeführten Mobilitätsbefragung an vier Schulen in Ehrenfeld und der Bürgerbeteiligung wurde der Knoten Mathias-Brüggen-Straße/Mühlenweg gesondert betrachtet. Der beauftragte Gutachter hat exemplarisch an diesem Knoten Lösungsmöglichkeiten für eine verbesserte Radverkehrsführung entwickelt. Diese Lösungsmöglichkeiten wurden im Facharbeitskreis zum Radverkehrskonzept intensiv mit Vertreterinnen und Vertretern aus Politik, Initiativen und Verbänden diskutiert. Als Lösungsvorschlag und gleichzeitige Maßnahmenempfehlung schlägt der Gutachter eine verbesserte Führung des Radverkehrs im Knoten, in Form von Aufstellflächen und indirekten Linksabbiegern vor. Die Planung des Knotens wird zurzeit von der Verwaltung bearbeitet.

Auch der Bereich des Mühlenwegs zwischen Mathias-Brüggen-Straße und Westendstraße ist Teil des Radverkehrskonzeptes. Dieser Abschnitt liegt im geplanten Fahrradstraßennetz des Bezirks. Durch die Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Abschnitt des Mühlenwegs wird zukünftig eine komfortable und sichere Führung für den Radverkehr angeboten. Hierfür wird in der Westendstraße zurzeit auch eine Planung erstellt, um den Verkehr im Mühlenweg zu verringern.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die Verwaltung verfolgt das Ziel, die sektorspezifischen Beiträge zum Klimaschutz zu erfüllen. Die hier dargestellte Maßnahme stärkt den Umweltverbund im Bereich Radverkehr und bietet den Bürgerinnen und Bürgern eine adäquate Mobilitätsmöglichkeit im Vergleich zur Nutzung des privaten Pkw. Somit trägt dies zu einer möglichen Reduktion des Treibhausgasausstoßes bei. Insgesamt kann die hier dargestellte Maßnahme als positiver Beitrag zum Klimaschutz bewertet werden.

Anlage

Eingabe