

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
Gerd Kaspar / FDP

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

Frau Bezirksbürgermeisterin
Cornelia Weitekamp

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Köln, 01.03.2021

Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der Gleueler Straße

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin

Wir bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt, für einen Teilabschnitt der Gleueler Straße von Decksteiner Straße bis Zülpicher Str. folgende Maßnahmen:

1. Die Gleueler Str. erhält drei neue Fußgängerübergänge,

1. vom Hauptweg durch die Schrebergärten Kletterrose auf der Südseite auf die Nordseite der Gleueler Str., wo sich Ev. Altersheim und Ev. Kindergarten befinden
2. vom Fußweg Hygiene-Institut auf der Südseite der Gleueler Str. auf die Nordseite, Haus Nummer 339. An dieser Stelle wurde vor einigen Jahren ein Fußgänger tödlich verletzt, Müttern mit Kindern und älteren Mensch ist an dieser Stelle eine Überquerung der Str. unzumutbar

2. Verlegung von Fahrradweg und Parkstreifen

1. Der Fahrradweg stadtauswärts, der nach dem Beschluss der Bezirksvertretung zukünftig von der Mommsen- bis zur Zülpicher Str. als Fahrradstreifen auf der Fahrbahn (Fahrbahnbreite z. Z. 9 m) eingerichtet wird, verläuft weiter als Fahrradstreifen und wird vor der Bushaltestelle Koppensteinstraße auf den Radweg geführt
2. Stadteinwärts wird auf der Fahrbahn ein 2m breiter Radstreifen eingerichtet.
3. Das Autoparken wird neu geordnet.

3. Verkehrssicherheit in Höhe der Endhaltestelle Bus 146

Die Verwaltung wird durch geeignete Maßnahmen das zu schnelle Fahren des Autoverkehrs auf der Gleueler Straße Höhe Einmündung unterbinden, ohne die Leistungsfähigkeit der Gleueler Straße für den Autoverkehr einzuschränken.

4. Die Einmündung Zülpicher Str. auf die Gleueler Str. wir neu gestaltet.

1. Die bisherige Trennung von Ein- und Ausfahrt an der Ecke Zülpicher Str./Gleueler Str. wird aufgehoben.
2. Die sehr breite Einbiegespur von der Gleueler Str. in die Zülpicher Str. wird geschlossen.
3. Die entstehende Fläche wird als begrünter Platz gestaltet.



Begründung

Die Gleueler Straße ist in diesem Bereich sehr breit und durch den Hang wird der Autoverkehr zu einem zügigen Fahren verleitet.

Die Gleueler Str. wird täglich von ca. 10.000 Fahrzeugen befahren, von denen ca. 10% schneller als mit 59 km/h unterwegs sind. (Quelle: 14-tägige Dauerüberwachung der Kölner Polizei im Sep. 2015; kann von der Stadt dort eingesehen werden.)

Die Lärmbelastung übersteigt nachts 60 dB und tagsüber 70 dB und erreicht damit gesundheitsgefährdende Werte. (Quelle: Lärmkataster NRW; Lärmgutachten, a.a.O., insbes. Tab 7.3.)

An der Gleueler Str. befinden sich

- zwei Altersheime (Kloster zur Heiligen Elisabeth; Altersheim des Clarenbachwerkes An der Decksteiner Mühle) sowie
- drei Kindergärten (Evangelischer Kindergarten An der Decksteiner Mühle; Kath. Kindergarten Suitbert-Heimbach-Platz; privater Kindergarten Gleueler Str. 276) sowie
- der Schulweg zu den beiden Grundschulen Freiligrathstr.

Durch verschiedene Maßnahmen wird die Verkehrssicherheit erhöht und durch langsame Geschwindigkeit die Lärmbelastung gemindert.

Die Gleueler Str. weist in diesem Bereich eine Breite von 9,30 m aus und wird durch den stadteinwärts auf die Fahrbahn verlegten 2m breiten Radweg auf 7 m verschmälert. Für zwei sich begegnende Busse des ÖPNV beträgt die vorgeschlagene Straßenbreite incl. Sicherheitsabstand 7 m, abhängig von Geschwindigkeit und Taktfrequenz sind auch 6,50 m. (Quelle: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen)

Der ein- und ausfahrende Verkehr Zülpicher Str. wird einheitlich über die beiden Fahrspuren, die z. Z. Links- und Rechtsabbieger von der Zülpicher zur Gleueler Str. aufnimmt, geführt. Geschätzte 90% der Fahrzeuge von der Zülpicher auf die Gleueler Str. biegen stadtauswärts ab, so dass sich die eigene Rechtsabbiegerspur erübrigt. Die Stadteinwärts in die Zülpicher Str. einbiegenden Fahrzeuge werden mit dieser Maßnahme zu einer angemessenen Geschwindigkeit motiviert. Fahrradfahrende und Fußgänger:innen können dann gefahrlos die an dieser Stelle besonders breite und übersichtliche Straße überqueren

gez. Lara Schneider

Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

gez. Svenja Führer

CDU-Fraktion

gez. Friedhelm Hilgers

SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/ Die Linke

gez. Gerd Kaspar / FDP