

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 04.03.2021

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 2. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 02.03.2021****öffentlich****2.2 Überweg für zu Fuß Gehende und Radfahrende Cäcilienstraße
Anregung der Bezirksvertretung Innenstadt in der Sitzung am
05.03.2020
3584/2020****Änderungsantrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, CDU und Volt
vom 01.03.2021
AN/0348/2021**

RM de Bellis-Olinger führt seitens der CDU-Fraktion aus, dass der Verwaltungsvorschlag nicht weitreichend genug sei. Es habe bereits vor einiger Zeit ein Fachgespräch mit der BV Innenstadt und der Verwaltung vor Ort stattgefunden. Hierbei seien weitere Querungen identifiziert worden, die nun im Änderungsantrag aufgenommen wurden.

Für die FDP-Fraktion macht SB Dr. Beese hingegen deutlich, dass die Prüfung einer Querung offensichtlich bereits erfolgt sei, so dass nun eine Umsetzung erfolgen könne. Wenn die beiden Museen in Kürze wieder öffnen dürfen, werden die Menschen dort auch wieder pendeln, so dass ein gefahrloser Überweg jetzt benötigt werde und nicht in ferner Zukunft. Zudem werde hierdurch auch die Situation der zu kleinen Aufstellfläche am Überweg Neumarkt entschärft. Seine Fraktion lehne daher sowohl die Vorlage als auch den Änderungsantrag ab.

1. Beschluss (Änderungsantrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, CDU und Volt, AN/0348/2021):

Die vorliegende Beschlussvorlage wird wie folgt geändert:

Die gefährdungsreichen Querungen auf der Strecke zwischen Neumarkt und Heumarkt, so wie in der anderen Richtung sollen in Bezug auf ihr Gefährdungspotenzial

überprüft und optimiert werden.

Im Einzelnen sind dies:

Querung Fleischmengergasse / Neumarkt (zu geringe Aufstellfläche)
Querung Antonsgasse (Höhe Tant) / Caecilienstraße (unübersichtliche Drängelgitter)
Querung Hohe Straße (Höhe Kaufhof) / Caecilienstraße (zu geringe Aufstellfläche)
Querung Kleine Sandkaule (Höhe Dorint Hotel) / Pipinstraße (komplizierte Querungssituation)

Nach Festlegung einer Ausbau-Variante der Ost-West-Achse wird ein weiterer Übergang in Höhe des ehemaligen Belgischen Hauses in die entsprechende Ausbauplanungen mit berücksichtigt.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die FDP-Fraktion

2. Beschluss (über die so geänderte Verwaltungsvorlage):

Die gefährdungsreichen Querungen auf der Strecke zwischen Neumarkt und Heumarkt, so wie in der anderen Richtung sollen in Bezug auf ihr Gefährdungspotenzial überprüft und optimiert werden.

Im Einzelnen sind dies:

Querung Fleischmengergasse / Neumarkt (zu geringe Aufstellfläche)
Querung Antonsgasse (Höhe Tant) / Caecilienstraße (unübersichtliche Drängelgitter)
Querung Hohe Straße (Höhe Kaufhof) / Caecilienstraße (zu geringe Aufstellfläche)
Querung Kleine Sandkaule (Höhe Dorint Hotel) / Pipinstraße (komplizierte Querungssituation)

Nach Festlegung einer Ausbau-Variante der Ost-West-Achse wird ein weiterer Übergang in Höhe des ehemaligen Belgischen Hauses in die entsprechende Ausbauplanungen mit berücksichtigt.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die BV Innenstadt diesem Beschluss uneingeschränkt zustimmt.

Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen die FDP-Fraktion