



Kennwerte:
685 Stellplätze im Bestand

Bedarf:

1. Bauabschnitt (gefordert)

570 Stellplätze

2. Bauabschnitt (optional)

400 Stellplätze

Kapazität offene Parkfläche nach Fertigstellung 1. BA exkl. Palette 1. BA 485

Kapazität nach Fertigstellung 1. BA Palette 770

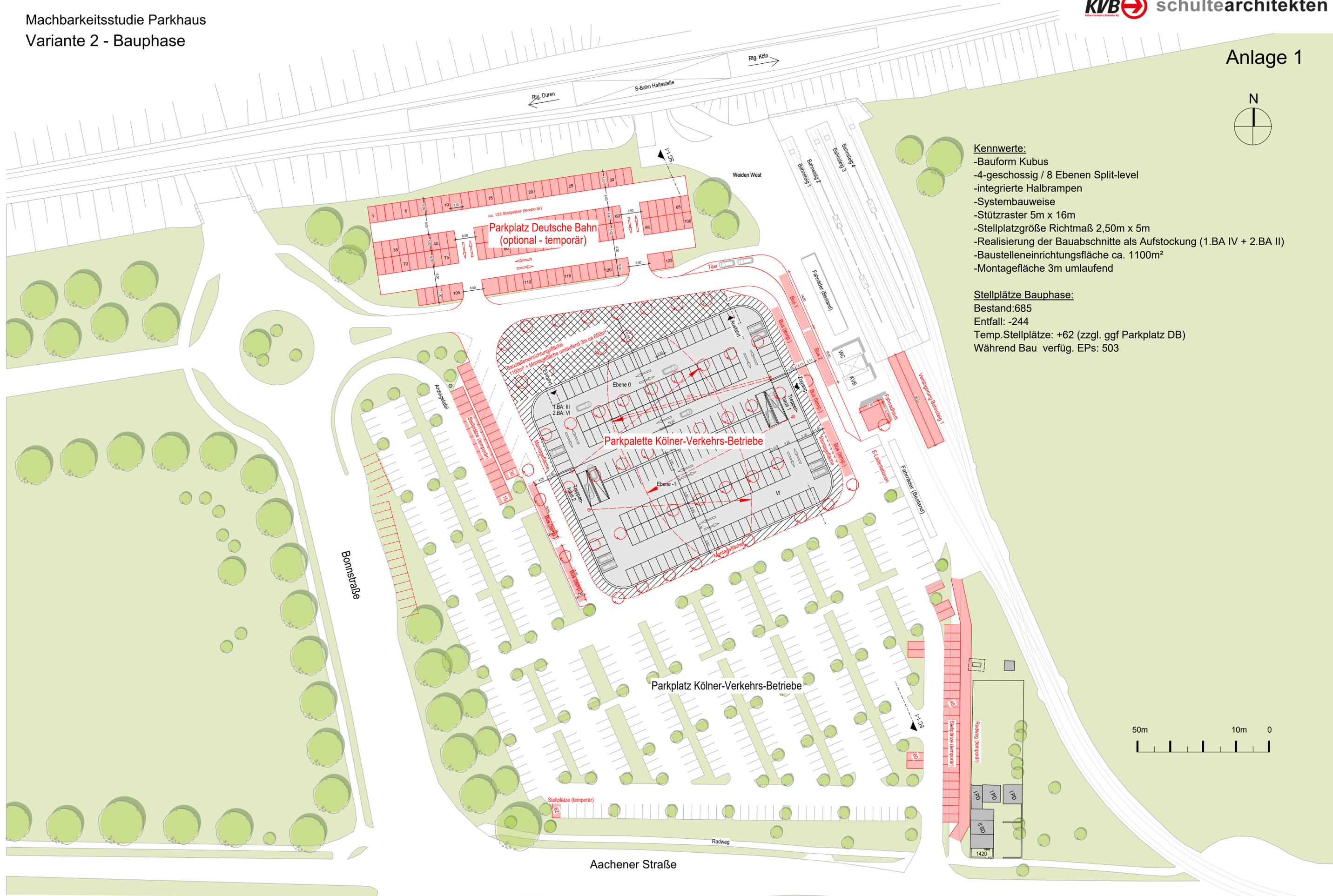
Kapazität nach Fertigstellung 1. BA (gefordert) gesamt 1255

Kapazität nach Fertigstellung 2. BA Palette 400

Kapazität nach Fertigstellung 2. BA (optional) 1655

Stand 30.08.2019



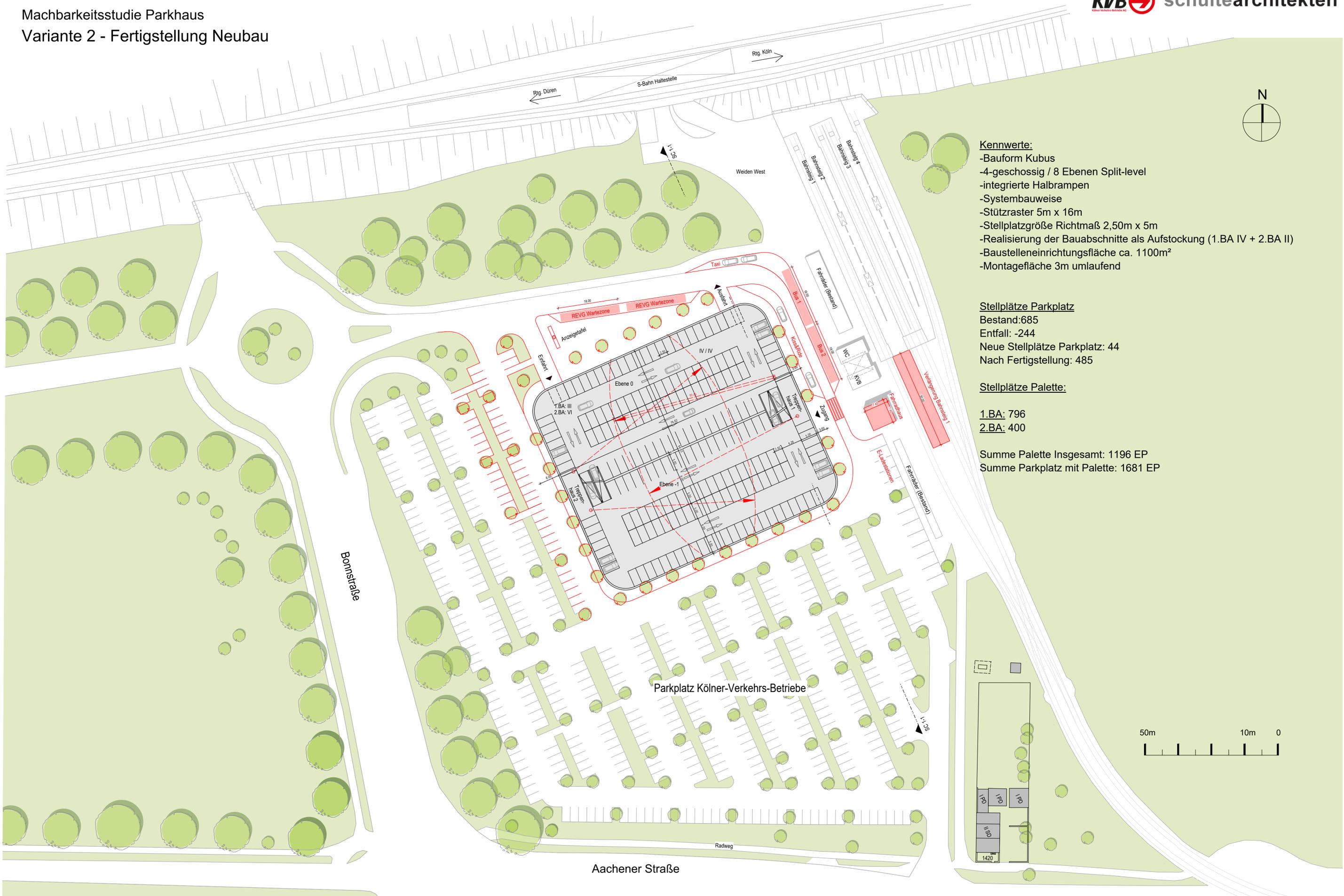


Kennwerte:

- Bauform Kubus
- 4-geschossig / 8 Ebenen Split-level
- integrierte Halbrampen
- Systembauweise
- Stützraster 5m x 16m
- Stellplatzgröße Richtmaß 2,50m x 5m
- Realisierung der Bauabschnitte als Aufstockung (1.BA IV + 2.BA II)
- Baustelleneinrichtungsfläche ca. 1100m²
- Montagefläche 3m umlaufend

Stellplätze Bauphase:

- Bestand: 685
- Entfall: -244
- Temp. Stellplätze: +62 (zzgl. ggf. Parkplatz DB)
- Während Bau verfügbar. EPs: 503



Kennwerte:

- Bauform Kubus
- 4-geschossig / 8 Ebenen Split-level
- integrierte Halbrampen
- Systembauweise
- Stützraster 5m x 16m
- Stellplatzgröße Richtmaß 2,50m x 5m
- Realisierung der Bauabschnitte als Aufstockung (1.BA IV + 2.BA II)
- Baustelleneinrichtungsfläche ca. 1100m²
- Montagefläche 3m umlaufend

Stellplätze Parkplatz

Bestand: 685
 Entfall: -244
 Neue Stellplätze Parkplatz: 44
 Nach Fertigstellung: 485

Stellplätze Palette:

1.BA: 796
 2.BA: 400

Summe Palette Insgesamt: 1196 EP
 Summe Parkplatz mit Palette: 1681 EP

Entwurfsskizze



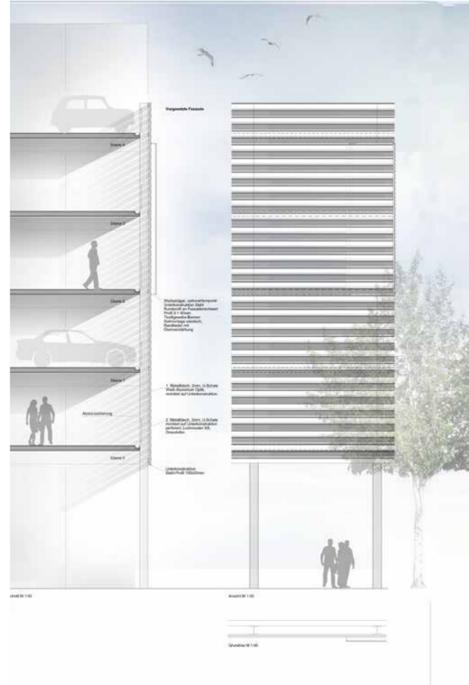
Referenzen



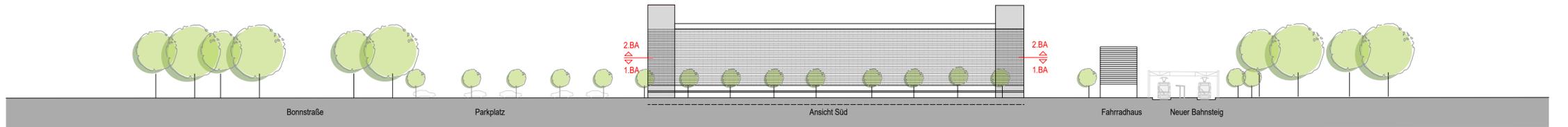
Parkhaus Alarichstraße, Deutz
Fassade: Sichtbeton / Horizontal Lamelle



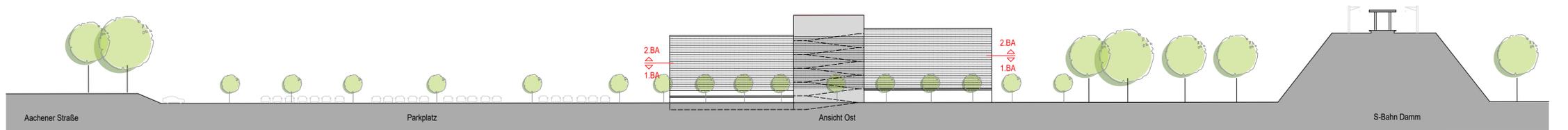
Parkhaus KVB Porz-Wahn
Fassade: Horizontal Lamelle



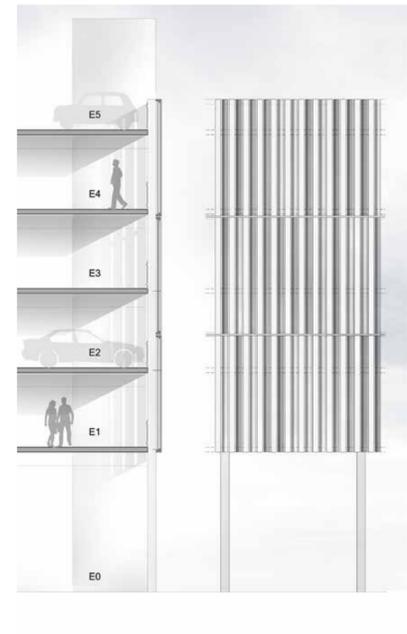
Fassadenbeispiel
Horizontale Lamelle/Schale



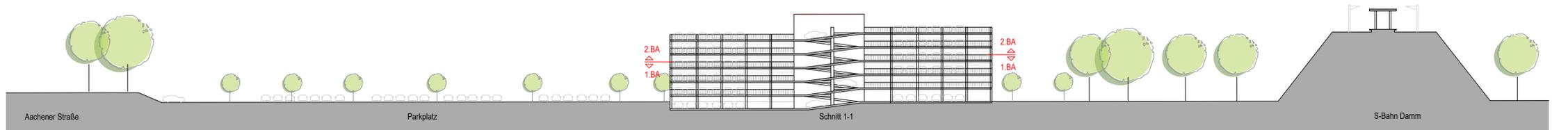
Ansicht Süd M 1:500



Ansicht Ost M 1:500



Fassadenbeispiel
Vertikale Lamelle/Schale



Schnitt 1- 1 M 1:500

