

Anlage 2

**Sehr geehrte Verwaltung,
Sehr geehrte Bezirksvertretung,**

die Berrenrather Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen Köln und Hürth dar. Doch bereits auf Höhe des Äußeren Grüngürtels werden die Nebenanlagen zunehmend zum Parken von Kraftfahrzeugen genutzt. Die Personen, die dort ihr Auto abstellen, gehen im Äußeren Grüngürtel spazieren oder treiben Sport. Auf dem Abschnitt stadteinwärts befindet sich links ein in Asphalt ausgeführter Radweg sowie rechts angrenzend ein gepflasterter Gehweg. Die Falschparker:innen stehen auf dem Gehweg, woraufhin sich bereits Platten gelockert und beschädigt wurden. Deshalb stellte die Stadt wohl vor einigen Monaten Warnbaken auf. Zufußgehende sind gezwungen, auf dem Radweg zu gehen, woraufhin es zu Konflikten zwischen Radfahrenden und Zufußgehenden gibt. Zusätzlich entsteht durch die Falschparker:innen für Radfahrende die Gefahr, von einer unachtsam geöffneten Autotür getroffen und schwer verletzt zu werden.

Der Verkehrsdienst weiß bereits durch eine E-Mail seit Mai 2020 von der Problematik und verstärkte seine Kontrollen auch für eine begrenzte Zeit. Diese Kontrollen scheinen aber wieder nachgelassen zu haben. Zudem steht der Verkehrsdienst auch nicht immer zur Verfügung - die Nutzung des Grüngürtels ist sowohl frühmorgens, abends als auch zu Feiertagen hoch. Weiter stadteinwärts befindet sich rechts ein öffentlicher Parkplatz, welcher auch meist Kapazitäten aufweist. Trotzdem wird an dieser Stelle durchgehend gefährdend geparkt.

Ich fordere nicht nur stärkere Kontrollen im besagten Abschnitt, sondern vor allem dauerhafte, physische Barrieren, dass Radfahrende und Zufußgehende wieder ihren eigenen, sicheren Raum auf der Nebenanlage bekommen. Wie am Auenweg auch, könnten am Bordstein sogenannte „Frankfurter Hüte“ angebracht werden. Auch andere Maßnahmen sind denkbar. Wenn man die aktive Nahmobilität fördern möchte, muss man auch sichere und attraktive Räume ohne Stolpergefahr und Konflikten anbieten. Auch für Fahrradpendler:innen aus und nach Hürth ist dies enorm wichtig. Anbei noch Fotos der geschilderten Situation.
Mit freundlichen Grüßen



Radweg

Gehweg

Unbefestigt





Badweg

Gehweg

