

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

**Errichtung eines temporären Treppenturms auf dem Molenkopf (Poller Wiesen) zur Severinsbrücke in Köln Deutz; L13 „Rhein, Rheinauen und Rheinufer von Flittard bis Rodenkirchen,,
hier: Befreiung von den Verbotsvorschriften des Landschaftsplans**

Beschlussorgan

Naturschutzbeirat bei der Unteren Naturschutzbehörde

Gremium	Datum
Naturschutzbeirat bei der Unteren Naturschutzbehörde	26.04.2021

Beschluss:

Der Naturschutzbeirat bei der Unteren Naturschutzbehörde der Stadt Köln ist einverstanden mit der Errichtung eines temporären Treppenturms auf dem Molenkopf (Poller Wiesen) zur Severinsbrücke. Er stimmt einer beabsichtigten Befreiung gem. § 67 (1) Nr. 1 Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) von den Verbotsvorschriften des Landschaftsplans zu.

Alternative:

Der Naturschutzbeirat bei der Unteren Naturschutzbehörde der Stadt Köln stimmt der beabsichtigten Befreiung nicht zu.

Begründung:Beschreibung der Maßnahme:

Aktuell wird die Drehbrücke am Eingang zum Deutzer Hafen saniert. Die Arbeiten sollen bis zum Dezember 2021 abgeschlossen sein. Der nördliche Zugang vom Stadtviertel Deutz zu den Poller Wiesen ist daher für diesen Zeitraum nicht möglich. Der nächstgelegene Zugang zu den Poller Wiesen führt über die Straße „Am Schnellert“, etwas mehr als 1 km südlich des aktuell nicht nutzbaren Drehbrückenzugangs.

Das Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau (Amt 69) plant nun auf Anregung des Bezirksbürgermeisters, den Bürger*Innen den Zugang zu den Poller Wiesen über die Severinsbrücke zu ermöglichen. Dies soll über einen temporären Treppenturm (voraussichtlich bis Dezember 2021) erfolgen. Dieser soll auf einem zu errichtenden Fundament (5 m x 8 m) auf dem Molenkopf positioniert werden und dann auf die Severinsbrücke führen. Der Turm ist mit einer Schiebehilfe für Räder ausgestattet.

Der Fußweg auf der Deichkrone vom Molenkopf zur Drehbrücke soll im Rahmen des Vorhabens temporär ertüchtigt werden. Der bestehende Fußweg ist zum Teil mit Trittsteinen befestigt und zum anderen Teil ist er ein verdichteter Trampelpfad. Der Weg weist aktuell eine Breite von ca. 1,5 m auf und soll temporär auf 2 m verbreitert werden. Dafür ist eine Schotterung vorgesehen. Diese soll später abgetragen werden.

Eingriff /Kompensation

Der Weg vom geplanten Fundament bis zum Weganschluss an der Drehbrücke ist ca. 360 m lang. Bei einer Verbreiterung um 0,5 m entfällt temporär eine Fläche von rund 180 m² wegbegleitender Grünfläche. Diese muss nach Rückbau des Treppenturms und Abtragung des aufgetragenen Wegmaterials zurückentwickelt werden.

Das Fundament wird größtenteils auf den bestehenden Weg gesetzt und ragt mit insgesamt 18 m² in die angrenzenden wegbegleitenden Grünflächen.

Bei den beeinträchtigten Vegetationsflächen handelt es sich um Grasfluren an Dämmen und Böschungen, die sich durch die natürliche Sukzession über die unversehrten angrenzenden Bereiche nach Rückbau wieder zum ursprünglichen Zustand entwickeln werden.

Artenschutz:

Seitens des Artenschutzes bestehen keine grundsätzlichen Bedenken gegen das Vorhaben.

Befreiungsvoraussetzungen:

Die temporäre Treppenanlage soll es den Bürger*Innen erlauben, einen erleichterten Zugang zur öffentlichen Grünfläche „Poller Wiesen“ zu erhalten, solange die Sanierungsmaßnahmen an der Drehbrücke durchgeführt werden. Besonders für Fußgänger*Innen, die nicht gut zu Fuß sind, wäre ein Umweg über die durch LKWs und PKWs stark frequentierte Straße „Am Schnellert“ ein enormes Hindernis.

Da es sich um eine temporäre Maßnahme handelt, ist gewährleistet, dass die Beeinträchtigungen des Landschaftsbilds und Naturhaushalts innerhalb des Schutzgebietes nur zeitweise erfolgt. Der Eingriff in das wegbegleitende Grün auf der angelegten Deichkrone kann nach Rückbau durch Sukzession wiederhergestellt werden.

Aus Sicht der Unteren Naturschutzbehörde sind die Voraussetzungen für eine Befreiung gem. § 67 (1) Nr. 1 BNatSchG im öffentlichen Interesse grundsätzlich gegeben.

Anlagen

- Anlage 1 - Lageplan Fußgängerwege
- Anlage 2 - Lageplan Zuwegung mit Weg
- Anlage 3 - Lageplan Gründung mit Platte
- Anlage 4 - Darstellung Treppenturm
- Anlage 5 - Foto Zuwegung Molenkopf