

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Rechnungsprüfungsausschuss	22.06.2021

#### **Fertigstellung und Tunnelwache des Tunnels Kalk, Mündliche Anfrage des RM Kaske, Sitzung vom 02.02.2021, TOP 8.1**

RM Kaske erkundigt sich, ob die Sanierung des Straßentunnels Kalk mittlerweile fertiggestellt wurde und ob die Tunnelwache noch erforderlich sei. Sollte die Besetzung der Tunnelwache noch geboten sein, bittet er um Auskunft über den Umfang des dafür einzusetzenden Personals, sowie die dadurch entstehenden Kosten.

#### **Antwort der Verwaltung:**

Die Sanierung des Tunnels ist bis auf einige Restarbeiten abgeschlossen.

Die Tunnelwache wird trotz der mittlerweile eingesetzten eigenen Operatoren weiterhin benötigt. Nur mit Hilfe der Tunnelwache, hier sind inzwischen 3 weitere Tunnel aufgeschaltet, kann der Betrieb der Straßentunnel gewährleistet werden, da noch nicht alle Stellen in der Tunnelleitzentrale durch eigenes Personal besetzt werden konnten. Die Tunnelwache ist deshalb als Kompensationsmaßnahme erforderlich, bis der Personalbedarf gedeckt ist und dies betriebssicher ausgebildet ist.

Aus diesem Grunde wird die Tunnelwache voraussichtlich noch weitere 2 Jahre benötigt. Diese ist 24h / 7d besetzt (3 Schichten). Die Kosten können mit 440.000 € pro Jahr für 2 Operatorenplätze angenommen werden.

**Gez. i.V Greitemann für Frau Blome**