

Fraktion Bündnis90/Die Grünen
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
FDP-Fraktion

Herr Bezirksbürgermeister
Manfred Giesen
Industriestr. 161 – Haus 1
50999 Köln

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Hist. Rathaus
50667 Köln

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0993/2021

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	03.05.2021

Ergänzungsantrag zur Vorlage 3732/2020: Standorte für ein Fahrradverleihsystem im Stadtbezirk Köln-Rodenkirchen

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, CDU-Fraktion, SPD-Fraktion und FDP-Fraktion bitten, den folgenden Ergänzungsantrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen am 03.05.2021 zu setzen.

In der ersten Beschlussvorlage der Bezirksvertretung Rodenkirchen (3732/2020) werden drei Standorte im Stadtbezirk Rodenkirchen im ersten Umsetzungsschritt vorgeschlagen (insgesamt sind acht Standorte geplant): Giesdorfer Straße in Rondorf, Bushaltestelle Weißer Hauptstraße, Lukas-Cranach-Straße in Weiß. Die weiteren fünf geplanten Standorte, die für die zweite Umsetzungsstufe genannt werden sind: Bushaltestelle Siegfriedstraße in Rodenkirchen, Bushaltestelle Meschenich Kirche, Konradenweg Sürth Ort, Stadtbahn Rodenkirchen Bahnhof, Stadtbahn Sürth Bahnhof.

Über die bisher geplanten Standorte hinaus plädiert die Bezirksvertretung Rodenkirchen für folgende weitere Standorte:

- **Godorf, Godorfer Hauptstraße 109-113, KVB Haltestelle**
- **Immendorf, An der Alten Schule, Godorfer Straße 2**
- **Rondorf, Reiherstraße 40, KVB-Haltestelle**
- **Studentenwohnheim Rodenkirchen – Grüngürtelstraße 118/122**
- **Stadtbahnhaltestelle Michaelshoven**
- **Kundenzentrum Rathaus Rodenkirchen, Mannesmannstraße**

Sollten die Mittel oder die verfügbaren Leihräder zunächst nicht für die Vollaussattung der Standorte ausreichen, ist eine Ausstattung mit weniger Rädern an einzelnen Orten im ersten Aufschlag denkbar.

Bei den mittelfristigen Planungen weiterer KVB-Stationen sollen die von der KVB mit den Bürgervereinen und der Sozialraumkoordination bereits ermittelten Standorte berücksichtigt werden.

Die BV Rodenkirchen fordert die KVB auf, die gesamte Planung der Leihradstationen im Bezirk zu veröffentlichen.

Die BV Rodenkirchen bittet den Rat der Stadt Köln Mittel für die Einrichtung weiterer Standorte bereit zu stellen.

Begründung:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen begrüßt die Einbeziehung der stadtauswärts gelegenen Stadtteile in das Fahrradleihsystem der KVB. Dennoch sind die insgesamt geplanten acht Standorte für einen Flächen-Stadtbezirk wie Rodenkirchen viel zu wenig.

Um die Leihräder auch im Bezirk Rodenkirchen erfolgreich zu etablieren, ist eine Erweiterung der geplanten Anzahl der Stationen erforderlich. Ein stationsgebundenes System ist nur bei ausreichend vorhandenen Leihradstationen attraktiv. Wesentlich ist ein breites Stationsangebot, um innerbezirkliche Mobilität sicher zu stellen und so das System erfolgreich zu gestalten.

Leihradstationen an Haltestellen der Stadtbahn und in den besonders schlecht an das ÖPNV-Netz angeschlossenen Stadtteilen Godorf, Immendorf und Meschenich sind dabei von besonderer Bedeutung.

Das Kundenzentrum des Rathauses Rodenkirchen ist unzureichend an den ÖPNV angebunden und sollte unbedingt über das Leihradangebot besser angebunden werden.

Studenten nutzen mit ihrem KVB-Abo sehr häufig die Leihräder. Das Studentenwohnheim in Rodenkirchen muss folglich dringend einen Abstellstandort für Leihräder erhalten.

Gez. Dr. Castor-Cursiefen

gez. Schykowski

gez. Dr. Klusemann

gez. Wolter