

Gemeinsamer Antrag der CDU-Fraktion, SPD-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,
Joshua Schlimgen (FDP)

Gleichlautend

Frau Oberbürgermeisterin

Henriette Reker

Herrn Bezirksbürgermeister

Reinhard Zöllner

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/1179/2021

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	17.06.2021

Förderung des ÖPNV im Kölner Norden

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten darum, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Bezirksvertretung 6 (Chorweiler) zu setzen.

Förderung des ÖPNV im Kölner Norden

1. Umsetzung zum Fahrplanwechsel 2021

- 1.1: Wiederherstellung des 15-Minuten-Takts bei den Linien 12 und 127
- 1.2: Die Stadtverwaltung soll sich beim VRS dafür einsetzen, dass bei der SB91 zwischen den Haltestellen Weiden West und Bahnhof Worringen der Kölner Tarif 1b inklusive Zeitkarten angewendet wird
- 1.3: In der Betriebspause der Linie 126 Chorweiler-Esch soll die Linie 125 die Schleife Chorweiler Nord (Havelstraße, Weserpromenade, Neißestraße) übernehmen
- 1.4: Verlängerung der 126 von Chorweiler nach Blumenberg an Wochenenden
- 1.5: Die Linie 122 verkehrt über Lindweiler:
Chorweiler – Wilhelm-Sollman-Straße bleibt unverändert

Ab Chorweiler: wie Linie 121 bis Lindweilerfeld -> Pescher Weg -> Heinerling -> Schulstraße -> Mozartstraße -> Otto-Müller-Straße -> Pescher Weg -> Lindweilerfeld -> wie Linie 121 nach Chorweiler

2. *Bauliche Anpassungen*

- 2.1: An der Haltestelle Merkenich Barrierefreiheit an allen Türen herstellen
- 2.2: Neuorganisation der Bushaltestelle S-Bahn Worringen Ostseite

3. *Mittel- und langfristige Projekte*

- 3.1: Verlängerung der Linie 5 vom Butzweilerhof über Pesch/Esch, westlicher Rand von Kreuzfeld (entlang der Bahntrasse) bis nach Roggendorf/Thenhoven (H) S-Bahn Worringen mit Option bis ins Stadtgebiet von Dormagen
- 3.2: Erweiterung der Linie 120 zu einer Ringlinie mit Fahrten im Urzeigersinn (120A) und gegen den Uhrzeigersinn (120B), sodass Blumenberg über Kreuzfeld mit Roggendorf/Thenhoven verbunden wird
- 3.3: Einrichtung einer neuen Buslinie von Bocklemünd bis Weiler
Bocklemünd bis Esch wie Linie 126, bis Chorweiler wie Linie 125, bis Weilerweg wie Linie 126 und bis Weiler wie Linie 125
Ersetzt dann die unter 1.4. vorgeschlagene Änderung der Linie 125
- 3.4: Eine neue Buslinie von Sinnersdorf bis Langel
Sinnersdorf bis Esch wie Linie 125, von Esch nach Roggendorf Thenhoven und (H) S-Bahn-Worringen, von dort nach -> Kreuzfeld -> Blumenberg -> (H) Mennweg -> (H) Langel Fähre
- 3.5: Verlängerung der Linie 12 bis Feldkassel
- 3.6: Die Buslinie 127 soll ab Pesch die Orte Auweiler und Esch anfahren. Danach über Pesch weiterfahren, um den Streckenverlauf wieder aufzunehmen. Dies auch in entgegengesetzter Richtung. Durch diese Schleife wäre Esch/Auweiler mehr am ÖPNV beteiligt, denn bisher erfolgt die Anbindung nur alle 30 Minuten mit den Linien 126 und 125.

Begründung

Zu 1.1.

Die Anpassungen des Fahrplanwechsels führten zu einigen innerbezirklichen Problemen. So werden einige Anschlüsse nicht mehr erreicht.

Die Linie 12 wurde zwischen Niehl und Merkenich von einem 15-Minuten-Takt auf einen 20-Minuten-Takt reduziert. Die Linie 121 behielt den 30-Minuten-Takt, sodass es nur noch einmal pro Stunde einen direkten Anschluss in die Rheindörfer (nur die Bahn die xx:56 Uhr ankommt) mit fünf Minuten Wartezeit gibt, vorher zwei Anschlüsse mit vier Minuten Wartezeit.

Lösungsvorschlag: Wiederherstellung des 15-Minuten-Taktes zwischen Niehl und Merkenich, was wie folgt umgesetzt werden könnte:

Zollstock - Merkenich 30 Minuten; Zollstock - Niehl 10 Minuten, Niehl - Merkenich 15 Minuten. Ergänzende Fahrten durch Pendelzug Niehl - Merkenich; mit Blick auf die Nahversorgung und Attraktivität der Fahrten, wäre eine Fahrt bis Longerich Friedhof

interessant. Die Fahrten nach Longerich können zusätzliche Nachfrage in Anbetracht der schlechten Nahversorgungslage in Merkenich erzeugen, da in Nähe der (H) Longericher Straße ein Edeka, ein Rossmann-Drogeriemarkt, das Heilig-Geist-Krankenhaus sowie mehrere Apotheken liegen und zusätzlich vormittags ein Wochenmarkt an der (H) Meerfeldstraße.

Die Linie 127 wurde zwischen Bilderstöckchen und Longerich von einem 15-Minuten-Takt auf einen 20-Minuten-Takt reduziert. Statt zwei Anschlüsse zur Linie 126 (Richtung Chorweiler) mit nur drei Minuten Wartezeit gibt es an der (H) Heinerling in dieser Zeit nur noch eine Verbindung unter zehn Minuten (8 Minuten). Bei minimalen Verbesserungen der Anschlüsse der Linie 126 am Bahnhof Chorweiler. Die Linie 127 verpasst in beide Richtungen alle Verbindungen der S-Bahn an Bahnhof Longerich, es gibt Wartezeit von mindestens zehn Minuten. Es gab in jede Fahrtrichtung zwei Verbindungen mit 3 bzw. acht Minuten.

Zu 1.2.

Nachdem aktuellen Tarif müssen auch Kölner Zeitkarteninhaber einen Fahrschein 2b lösen. Der Vorschlag fördert die Attraktivität des SB91-Angebots.

Zu 1.3.

Der Vorschlag stellt eine wirtschaftliche Möglichkeit dar, auch in den Abendstunden die nördlichen Teile des Stadtteils Chorweiler anzufahren.

Zu 1.4.

Eine Busverbindung nach Blumenberg auch an Wochenenden wird von der Bevölkerung vehement und wiederholt gefordert.

Zu 1.5.

Die Linie 122 sorgt für eine Verbindung aus dem nördlichen Teil Lindweilers an die Infrastruktur in Pesch. An der Haltestelle Johannesstrasse befindet sich ein Sparkassenfiliale, ein Getränkemarkt, eine Apotheke und ein Optiker. Anmerkung: In Longerich gibt es keine Sparkassenfiliale mehr.

Zu 3.4:

Durch eine neue Linie werden zahlreiche Querverbindungen zwischen den Veedeln hergestellt und so die Attraktivität in den Randbereichen des Bezirks erhöht.

Zu 3.6:

Mit dieser wirtschaftlichen und tragfähigen Verbesserung gewinnen die Orte an Attraktivität und bieten damit eine echte Alternative zum Kfz.

Mit freundlichen Grüßen

Für die CDU-Fraktion

Norbert Schott
(Fraktionsvorsitzender)

Für die SPD-Fraktion

Inan Gökpınar
(Fraktionsvorsitzender)

Für die Fraktion B90/Die Grünen

Wolfgang Kleinjans
(Fraktionsvorsitzender)

FDP-Einzelmandatsträger

Joshua Schlimgen