

P7399
Radschnellweg Köln - Frechen

Baugrunderkundung

Erkundungskonzept, Stand: 02.03.2021

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung				SIPO		Schürfe							
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahn-schotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahr-bahn	Fläche [m ²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben
												0,3 d je Punkt			2 je Schurf (HKE)		12 m ² je Schurf			4 je Schurf (Straße)
Abschnitt 1, Bachemer Str.																				
ohne Zuordnung																				
BS/DPH	1 / 1		Universitätsstr., Ostseite	gegenüber Bachemer Str., Nord									0			0		0		0
BS/DPH	1 / 2		Universitätsstr., Ostseite	gegenüber Bachemer Str., Süd									0			0		0		0
BS/DPH	1 / 3		Grünstreifen / Insel in Universitätsstr.	gegenüber Bachemer Str., Nord					1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 4		Bachemer Str., Nr 2	südl. Park d. Menschenrechte	Straße				1		x		0			0		0		0
Sch	1 / 5		Bachemer Str., Nr 6	südl. Park d. Menschenrechte	Schurf über gesamte Breite	von #-Bereich nach W verschoben, Bespr. 210115			1		x		0			0	1	12	1	4
BS/DPH	1 / 6		Bachemer Str., gegenüber Nr. 6	südl. Park d. Menschenrechte	neben Straße, im Park	zus. Punkt, Bespr. 210115							0			0		0		0
BS/DPH	1 / 7		Bachemer Str., Nr. 6	südl. Park d. Menschenrechte	Straße				1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 8		Bachemer Str., gegenüber Nr. 16	südwestl. Park d. Menschenrechte					1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 9		Bachemer Str., Nr. 40	westl. Park d. Menschenrechte					1		x		0			0		0		0
Sch	1 / 10		Bachemer Str., Nr. 40	westl. Park d. Menschenrechte	Schurf über gesamte Breite				1		x		0			0	1	12	1	4
BS/DPH	1 / 11		Bachemer Str., vor Nr. 43	Nordseite, Parkbuchten	Vollausbau								0			0		0		0
BK/BS/DPH	1 / 12		Kreuzungsbereich, Bachemer Str., vor Nr. 45	Fahrbahnbereich	Vollausbau				1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 13		Kreuzungsbereich	Verkehrinsel	Vollausbau				1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 14		Wilhelm Backhaus Str., vor Nr. 23		Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 15		Hans-Sachs-Str., vor Nr. 1	Kreisverkehr	Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 16		Schwallstr.		Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 17		Bachemer Str., Einmündung Gleueler Str.	südl. von ALVF 303109_001 / 30302	Vollausbau								0			0		0		0
Sch	1 / 18		Bachemer Str., Nr. 80	südl. von ALVF 303109_001 / 30302	Schurf über gesamte Breite				1		x		0			0	1	12	1	4
BS/DPH	1 / 19		Bachemer Str., Nr. 80	südl. von ALVF 303109_001 / 30302									0			0		0		0
BK/BS/DPH	1 / 20		Bachemer Str., Nr. 90		Vollausbau				1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 21		Bachemer Str., Nr. 107		Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 22		Bachemer Str., Einmündung Theresienstr.		Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 23		Bachemer Str., Nr. 121		Vollausbau								0			0		0		0
Sch	1 / 24		Bachemer Str., Nr. 118 / 139		Vollausbau				1		x		0			0	1	12	1	4
BS/DPH	1 / 25		Bachemer Str., Nr. 118 / 139	in Fahrbahn	Vollausbau				1		x		0			0		0		0
BS/DPH	1 / 26		Bachemer Str., Einmündung Landgrafenstr.		Vollausbau								0			0		0		0
BS/DPH	1 / 27		Bachemer Str., Einmündung Lindengürtel		Vollausbau								0			0		0		0

Anlage 3

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung					SiPo		Schürfe							
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahn-schotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahr-bahn	Fläche [m²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben	
																0,3 d je Punkt		2 je Schurf (HKE)	12 m² je Schurf	4 je Schurf (Straße)	
BS/DPH	1 / 28		Bachemer Str., Nr. 194		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 29		Bachemer Str., Einmündung Krieler Str.		Vollausbau								0		0		0		0		0
Sch	1 / 30		Bachemer Str., Nr. 242 / 243		Vollausbau				1		x		0		0		1	12	1		4
BS/DPH	1 / 31		Bachemer Str., Nr. 242		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 32		Bachemer Str., Nr. 251		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 33		Bachemer Str., Nr 276, Einmündung Mommsenstr.		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 34		Bachemer Str., Nr. 261		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 35		Bachemer Str., Einmündung Freiligrathstr / Carl-Schurz-Str. Ostseite		Vollausbau								0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 36		Bachemer Str., Einmündung Freiligrathstr / Carl-Schurz-Str. Westseite		Vollausbau								0		0		0		0		0
Sch	1 / 37		Bachemer Str.						1		x		0		0		1	12	1		4
BS/DPH	1 / 38		Bachemer Str.										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 39		Bachemer Str., Einmündung Decksteiner Str., Ostseite										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 40		Bachemer Str., Einmündung Am Münchenschhof										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 41		Bachemer Str., Einmündung Abt-Herwegen-Str.										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 42		Bachemer Str., Einmündung Am Platzhof										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 43		Bachemer Str., Einmündung Peter-Kintgen-Str.										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 44		Bachemer Str., Einmündung Raderscheidstr.										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 45		Bachemer Str., Einmündung Peter-Berchem-Str.										0		0		0		0		0
BS/DPH	1 / 46		Bachemer Str., Querung Miltiäringstr., Ostseite										0		0		0		0		0
Anzahl	46												0		0		6				
Summe									0	6	9		0		0	0		72	0		24
EP																					
GP																					
Summe																					
Abschnitt 2, Grüngürtel																					
ohne Zuordnung																					
BS/DPH	2 / 1		Bachemer Str., Querung Miltiäringstr., Westseite										0		0						0
BS/DPH	2 / 2		nördl. von Bachemer Landstr.										0		0						0

Anlage 3

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung				SiPo		Schürfe								
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahn-schotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahr-bahn	Fläche [m²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben	
												0,3 d je Punkt			2 je Schurf (HKE)		12 m2 je Schurf			4 je Schurf (Straße)	
BS/DPH	2 / 3	-VV	nördl. von Bachemer Landstr., Einmündung Haus am See										0		0					0	
BS/DPH	2 / 4		nördl. von Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 5		Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 6	-VV	Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 7		Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 8		Bachemer Landstr. / Zufahrt Waldlabor										0		0					0	
BS/DPH	2 / 9	-VV	Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 10		Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 11		Bachemer Landstr.										0		0					0	
BS/DPH	2 / 12		Rampe Ost, Brücke über A4										0		0					0	
Anzahl	12						0			0		0		0		0	0	0	0	0	
Summe								0	0	0			0		0	0	0	0	0	0	
EP																					
GP																					
Summe																					
Abschnitt 3, Toyota-Allee																					
ohne Zuordnung																					
BK/BS/DPH	3 / 1		Rampe West, Brücke über A4							1	x		0		0					0	
BS/DPH	3 / 2		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 3		Toyota Grundstück		neuer Wendehammer	Fremdgrundstück, Betretung							0		0					0	
Sch	3 / 4		Toyota Allee						1		x		0		0	1	12	1		4	
BS/DPH	3 / 5		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 6		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 7		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 8		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 9		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 10		Toyota Allee										0		0					0	
BS/DPH	3 / 11		Toyota Allee										0		0					0	
BK	3 / 12		Toyota Allee		Schichtenaufbau, Fahrbahn					1	x		0		0					0	

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung					SiPo		Schürfe							
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahn-schotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahr-bahn	Fläche [m ²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben	
													0,3 d je Punkt			2 je Schurf (HKE)		12 m ² je Schurf			4 je Schurf (Straße)
BK/BS/DPH	3 / 13		Toyota Allee		Schichtenaufbau, Parkbucht					1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 14		Toyota Allee										0			0					0
BK/DPH	3 / 15		Brücke südlicher Randkanal, Toyota-Allee / Horbeller Str.	WL SE	Widerlager					1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 16		Brücke südlicher Randkanal, Toyota-Allee / Horbeller Str.	Berme NE									0			0					0
BS/DPH	3 / 17		Brücke südlicher Randkanal, Toyota-Allee / Horbeller Str.	Berme SW									0			0					0
BK/DPH	3 / 18		Brücke südlicher Randkanal, Toyota-Allee / Horbeller Str.	WL NW	Widerlager					1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 19		Toyota-Allee, Südseite	nördlich von ALVF 306060 / 30607									0			0					0
BS/DPH	3 / 20		Toyota-Allee, Südseite	nördlich von ALVF 306060 / 30607									0			0					0
BS/DPH	3 / 21		Toyota-Allee, Nordseite	nördlich von ALVF 306060 / 30607									0			0					0
BS/DPH	3 / 22		Toyota-Allee, Südseite	nördlich von ALVF 306060 / 30607									0			0					0
BK/BS/DPH	3 / 23		Kreisverkehr Bayerische Allee, Ostseite							1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 24		Kreisverkehr Bayerische Allee, Südseite										0			0					0
BS/DPH	3 / 25		Kreisverkehr Bayerische Allee, Westseite										0			0					0
BK/BS/DPH	3 / 26		Kreisverkehr Emmy-Noether-Str, Südseite							1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 27		Kreisverkehr Emmy-Noether-Str, Nordseite										0			0					0
BS/DPH	3 / 28		Kreisverkehr Emmy-Noether-Str, Westseite										0			0					0
BK/BS/DPH	3 / 29	-VV	Bachemer Landstr	Radweg						1	x		0			0					0
BS/DPH	3 / 30		Ecke Weg / Bachemer Landstr. (altes Gaswerk)	Radweg									0			0					0
BS/DPH	3 / 31		vorh. Weg parallel zur A1										0			0					0
BS/DPH	3 / 32	-VV	vorh. Weg parallel zur A1										0			0					0
BS/DPH	3 / 33		Radweg, vor Brücke A1, Ostseite										0			0					0
Anzahl	33												0			0		1			
Summe									1	8			0			0	0	0	0		4
EP																					
GP																					
Summe																					
Abschnitt 4, Frechen																					
ohne Zuordnung																					
BS/DPH	4 / 1		Radweg, vor Brücke A1, Westseite										0			0					0

Anlage 3

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung				SiPo		Schürfe								
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahnschotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahrbahn	Fläche [m²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben	
																0,3 d je Punkt		2 je Schurf (HKE)	12 m² je Schurf	4 je Schurf (Straße)	
BS/DPH	4 / 2		HGK-Trasse / Frechener Bach	oben								1	0,3			0					0
BK/DPH	4 / 3		HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Stützwand								0			0					0
BS/DPH	4 / 4	-VV	Frechener Bach, Südseite										0			0					0
BK/DPH	4 / 5		HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Stützwand								0			0					0
BS/DPH	4 / 6		Frechener Bach, Südseite										0			0					0
BS/DPH	4 / 7		HGK-Trasse / Frechener Bach	oben								1	0,3			0					0
Sch	4 / 8		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BS/DPH	4 / 9		HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Böschungsfuss								0			0					0
BS/DPH	4 / 9		Frechener Bach, Südseite										0			0					0
BS/DPH	4 / 10		HGK-Trasse / Frechener Bach	oben								1	0,3			0					0
BS/DPH	4 / 11	-VV	HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Böschungsfuss								0			0					0
BK/DPH	4 / 12		Brücke über Frechener Bach	Nordseite	Widerlager								0			0					0
BK/DPH	4 / 13		Brücke über Frechener Bach	Südseite	Widerlager								0			0					0
BS/DPH	4 / 14		HGK-Trasse / Frechener Bach	oben								1	0,3			0					0
BS/DPH	4 / 15		HGK-Trasse / Frechener Bach	oben								1	0,3			0					0
Sch	4 / 16		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BS/DPH	4 / 17		HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Böschungsfuss								0			0					0
BS/DPH	4 / 18		HGK-Trasse / Frechener Bach	unten	Böschungsfuss								0			0					0
BS/DPH	4 / 19		HGK-Trasse	oben	Trasse, vor Brücke							1	0,3			0					0
BK/DPH	4 / 20		Brücke Holzstraße, Ost	unten	Widerlager	von Straße zugänglich?	Holzstraße	1	1	1	x		0			0					0
BK/DPH	4 / 21		Brücke Holzstraße, West	unten	Widerlager	von Straße zugänglich?	Holzstraße	1	1	1	x		0			0					0
BS/DPH	4 / 22		HGK-Trasse	oben	Trasse, vor Brücke							1	0,3			0					0
BK/DPH	4 / 23		HGK-Trasse	unten	Stützwand	Fremdgrundstück							0			0					0
BS/DPH	4 / 24		HGK-Trasse	oben	Stützwand							1	0,3			0					0
BS/DPH	4 / 25		HGK-Trasse	oben	Stützwand							1	0,3			0					0
Sch	4 / 26		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BK/DPH	4 / 27		HGK-Trasse	unten	Stützwand	Fremdgrundstück, mit Bohrergerät erreichbar?							0			0					0
BS/DPH	4 / 28		HGK-Trasse	oben	Stützwand							1	0,3			0					0
BK/DPH	4 / 29		HGK-Trasse	unten	Stützwand								0			0					0
BS/DPH	4 / 30		HGK-Trasse	oben	Stützwand							1	0,3			0					0
Sch	4 / 31		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BK/DPH	4 / 32		HGK-Trasse	unten	Stützwand								0			0					0
BS/DPH	4 / 33		HGK-Trasse	oben	Stützwand							1	0,3			0					0

Anlage 3

Aufschluss		Station	Lage	Zusatzinfo	Bauteil / Erkundungsziel	Anmerkungen	Verkehrssicherung				SiPo		Schürfe								
Bezeichnung							Sperrung auf ...	verbleibende FS	lange Dauer	kurze Dauer	Verkehrssicherung erforderlich	erf	Dauer	Bahnschotter	Tiefe [m]	Anz. Schotter-Proben	Fahrbahn	Fläche [m²]	Tiefe [m]	Anz. Asphalt-Proben	
												0,3 d je Punkt			2 je Schurf (HKE)		12 m² je Schurf		4 je Schurf (Straße)		
BK/DPH	4 / 34		HGK-Trasse	unten	Stützwand								0			0					0
BK	4 / 35		Bürcke Bonnstraße, West, bestehendes WL	Kernbohrung Beton	Bestand	Zugänglichkeit?				1	x		0			0					0
BK/DPH	4 / 36		Brücke Bonnstraße, Ost	unten, von Straße (falls möglich)	WL		Bonnstr	1	1	1	x		0			0					0
BK/DPH	4 / 37		Brücke Bonnstraße, West	unten, von Straße (falls möglich)	WL		Bonnstr	1	1	1	x		0			0					0
BS/DPH	4 / 38		Rampe Br. Bonnstraße	unten		Fremdgrundstück?				1	x		0			0					0
BS/DPH	4 / 39		HGK-Trasse	oben								1	0,3			0					0
Sch	4 / 40		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BS/DPH	4 / 41		Rampe Br. Bonnstraße	unten		Fremdgrundstück							0			0					0
BS/DPH	4 / 42		HGK-Trasse	oben								1	0,3			0					0
Sch	4 / 43		HGK-Trasse	oben	Bahnschotter							1	0,3	1		2					0
BS/DPH	4 / 44		HGK-Trasse	oben								1	0,3			0					0
BS/DPH	4 / 45		HGK-Trasse	oben								1	0,3			0					0
BS/DPH	4 / 46		HGK-Trasse	oben								1	0,3			0					0
Anzahl	47						4				6	23		6		0					
Summe								4		6		6,9			0	12		0	0	0	0
EP																					
GP																					
Summe																					

Aufschluss		Kernbohrung (Fahrtbahn, Schichtdicken-ermittlung, Bauw.)			Bohrung Baugrund		GWM	BS	DPH	KBD	Bohrlochversuche		
Bezeichnung	BK	Tiefe [m]	Anz. Asphalt- Proben	BK	Tiefe [m]	GWM	BS Tiefe [m]	DPH Tiefe [m]	KBD erf. Tiefe [m]	Versickerungs- versuch			
			2 je BK										
Abschnitt 1, Bachemer Str.													
ohne Zuordnung													
BS/DPH	1 / 1		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 2		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 3		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 4		0				x 3	x 3					
Sch	1 / 5		0										
BS/DPH	1 / 6		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 7		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 8		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 9		0				x 3	x 3					
Sch	1 / 10		0										
BS/DPH	1 / 11		0				x 3	x 3					
BK/BS/DPH	1 / 12	1	0,5	2			x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 13		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 14		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 15		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 16		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 17		0				x 3	x 3					
Sch	1 / 18		0										
BS/DPH	1 / 19		0				x 3	x 3					
BK/BS/DPH	1 / 20	1	0,5	2			x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 21		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 22		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 23		0				x 3	x 3					
Sch	1 / 24		0										
BS/DPH	1 / 25		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 26		0				x 3	x 3					
BS/DPH	1 / 27		0				x 3	x 3					

Aufschluss		Kernbohrung (Fahrbahn, Schichtdicken-ermittlung, Bauw.)			Bohrung Baugrund		GWM	BS	DPH	KBD	Bohrlochversuche		
Bezeichnung		BK	Tiefe [m]	Anz. Asphalt- Proben	BK	Tiefe [m]	GWM	BS Tiefe [m]	DPH Tiefe [m]	KBD erf. [m]			Versickerungs- versuch
				2 je BK									
BS/DPH	4 / 2			0				x 6	x 6				
BK/DPH	4 / 3			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 4 -VV			0				x 3	x 3				1
BK/DPH	4 / 5			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 6			0				x 3	x 3				
BS/DPH	4 / 7			0				x 6	x 6				
Sch	4 / 8			0									
BS/DPH	4 / 9			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 9			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 10			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 11 -VV			0				x 6	x 6				1
BK/DPH	4 / 12			0	1	15			x 15	1	7		
BK/DPH	4 / 13			0	1	15			x 15	1	7		
BS/DPH	4 / 14			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 15			0				x 6	x 6				
Sch	4 / 16			0									
BS/DPH	4 / 17			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 18			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 19			0				x 10	x 10				
BK/DPH	4 / 20			0	1	15			x 15	1	7		
BK/DPH	4 / 21			0	1	15			x 15	1	7		
BS/DPH	4 / 22			0				x 10	x 10				
BK/DPH	4 / 23			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 24			0				x 6	x 6				
BS/DPH	4 / 25			0				x 6	x 6				
Sch	4 / 26			0									
BK/DPH	4 / 27			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 28			0				x 6	x 6				
BK/DPH	4 / 29			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 30			0				x 6	x 6				
Sch	4 / 31			0									
BK/DPH	4 / 32			0	1	10			x 10	1	7		
BS/DPH	4 / 33			0				x 6	x 6				

Aufschluss		Kernbohrung (Fahrbahn, Schichtdicken-ermittlung, Bauw.)			Bohrung Baugrund		GWM	BS	DPH	KBD	Bohrlochversuche		
Bezeichnung		BK	Tiefe [m]	Anz. Asphalt- Proben <small>2 je BK</small>	BK	Tiefe [m]	GWM	BS Tiefe [m]	DPH Tiefe [m]	KBD erf. [m]	Tiefe [m]		Versickerungs- versuch
BK/DPH	4 / 34			0	1	10			x	10	1	7	
BK	4 / 35	1	5	2									
BK/DPH	4 / 36			0	1	15			x	15	1	10	
BK/DPH	4 / 37			0	1	15			x	15	1	10	
BS/DPH	4 / 38			0				x	6	x	6		
BS/DPH	4 / 39			0				x	6	x	6		
Sch	4 / 40			0									
BS/DPH	4 / 41			0				x	6	x	6		
BS/DPH	4 / 42			0				x	6	x	6		
Sch	4 / 43			0									
BS/DPH	4 / 44			0				x	6	x	6		
BS/DPH	4 / 45			0				x	3	x	3		
BS/DPH	4 / 46			0				x	3	x	3		
Anzahl	47	1			13		0	27		40		13	2
Summe			5	2		160			155		315	97	2
EP													
GP													
Summe													