



**Geschäftsführung  
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 01.09.2021

**Auszug  
aus dem Entwurf der Niederschrift der 7. Sitzung des  
Verkehrsausschusses vom 31.08.2021**

**öffentlich**

**4.4 Bedarfsfeststellungsbeschluss für die Vergabe der weiteren externen Ingenieur- und Dienstleistungen (HOAI, Leistungsphasen 1 bis 9) zur Realisierung der Maßnahme „Vierspuriger Ausbau der Frankfurter Straße zwischen der Theodor-Heuss-Straße und der AS Köln-Porz-Gremberghoven" mit gleichzeitiger Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen bei der Finanzstelle 6604-1201-7-1002, vierspuriger Ausbau Frankfurter Straße, Teilplanzeile 8, Auszahlung für Baumaßnahmen  
3728/2020**

SB Pargmann bittet um Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

- Wie schätzt die Verwaltung die Folgen von induzierter Nachfrage, Verlagerungseffekten und dem Fundamental Law of Traffic Congestion ein?

- Letzterer Effekt wurde vor 2 Jahren explizit für das Gebiet Köln nachgewiesen. Der Beschluss ist älter als das Wissen über diese Gesetzmäßigkeit, was wurde und kann noch nachträglich an dem Beschluss geändert werden, um diesem Effekt entgegenzuwirken?

- Aus einem Nash Equilibrium kann sich selbst ohne einen Verkehrszuwachs eine Verschlechterung des Verkehrs ergeben. Welche Effekte sieht die Verwaltung, die bei dieser Straßenerweiterung dem entgegenwirken?

- Wird die Elastizität der gefahrenen Fahrzeugkilometer in Bezug auf das Straßenangebot als positiv oder negativ angenommen?

- Auf welche Evidenz beruft sich die Annahme, dass der Straßenbau die CO2-Belastung reduziert? Gibt es dafür Beispiele, die die Verwaltung kennt und können Sie sie uns nennen?

➤ Die Beschlussfassung wird bis zur Sitzung am 05.10.2021 zurückgestellt.

**Anmerkung:** Die Fragen wurden im Rahmen einer mündlichen Anfrage gestellt, werden jedoch aufgrund des Sachzusammenhangs unter diesem Tagesordnungspunkt protokolliert.