

Frau
Bezirksbürgermeisterin
Dr. Diana Siebert

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Bezirksvertretung Nippes

Neusser Str. 450
50733 Köln-Nippes

Tel.: 0221 221 95309

E-Mail.: Gruene-BV5@stadt-koeln.de

Eingang bei der Bezirksbürgermeisterin: 20.10.2021

AN/2220/2021

**Antrag gem. §§ 3 und 38 der Geschäftsordnung des Rates und der
Bezirksvertretungen**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	

**Verbesserung der Kreuzungssituation und Erhöhung der Verkehrssicherheit Neusser
Straße, Mollwitzstraße und Roßbachstraße
- Antrag der Grünen -**

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Zur Verbesserung der Kreuzungssituation und Erhöhung der Verkehrssicherheit Neusser Straße, Mollwitzstraße und Roßbachstraße im Bereich der KVB-Haltestelle „Mollwitzstraße“ wird die Verwaltung gebeten, folgendes umzusetzen:

1. Die vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten (Fahrradständer) auf den Gehwegen im Kreuzungsbereich der drei Straßen werden insbesondere auf angrenzende Autoabstellplätze in der Mollwitzstraße, Roßbachstraße, Zietenstraße, Theklastraße und ggf. auch Neusser Straße verlegt (Umwidmung der Parktaschen). Dabei soll die Anzahl der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder insgesamt erhöht werden (mindestens 36 Fahrradparkplätze in unmittelbarer Nähe der Stadtbahn-Haltestelle Mollwitzstraße). Auch sollen Parkplätze für E Scooter und Lastenräder zur Verbesserung der Sichtbeziehungen der Haltestelle auf beiden Seiten an mindestens vier Orten auf Parktaschen angeordnet werden. Vorhandene Ladezonen (z. B. auf der Neusser Straße) sollen erhalten und (falls sinnvoll) ggf. verlegt werden.
2. Die Gehwege in den Kreuzungsbereichen (5m-Bereiche) werden zum Schutz vor illegalem Gehwegparken abgepollert.

3. Jeweils vor Beginn der einspurigen Fahrbahnbereichen parallel zum Tunnelausgang der KVB-Gleise wird in beiden Fahrrichtungen das Verkehrszeichen 277.1 angebracht, dass auf das Überholverbot von Radfahrenden hinweist sowie Piktogramme für den Radverkehr eingezeichnet werden. Auf der Neusser Straße werden an der Ampel (Kreuzung Neusser Straße, Mollwitzstraße, Roßbachstraße) Aufstellflächen für Radfahrende angelegt.
4. Es sind geeignete Maßnahmen zum Schutz von zu Fuß Gehenden zu ergreifen, die über die Fußgängerampel in Höhe Roßbachstraße über die Neusser Straße gehen. Hierbei soll insbesondere der Schutz vor linksabbiegenden Fahrzeugen aus der Mollwitzstraße zum Beispiel durch ergänzende Schilder, Warnlampen oder geänderte Ampelschaltung berücksichtigt werden.
5. Der Abschnitt der Neusser Straße von der Friedrich-Karl-Straße bis zur Haltestelle Scheibenstraße wird durchgängig und kurzfristig als Tempo 30 ausgewiesen.

Begründung:

Zu 1 und 2: Die vorhandenen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder verengen den teilweise ohnehin sehr schmalen Gehweg im Bereich der Kreuzung der drei Straßen. Insbesondere durch die KVB-Haltestelle „Mollwitzstraße“ herrscht ein hohes Aufkommen von zu Fußgehenden (u.a. auch Schulweg zur Florianschule), denen ausreichend Platz in den Kreuzungsbereichen eingeräumt werden soll. Zahlreiche Radfahrende nutzen die Abstellmöglichkeiten, um an der Haltestelle in die Stadtbahnen 12 und 15 umzusteigen. Daher sollen die Abstellmöglichkeiten geordnet und zugleich auch erweitert werden.

Zu 3: In dem Straßenabschnitt der Neusser Straße zwischen Roßbachstraße und Friedrich-Karl-Straße sind die Straßenverhältnisse auf Grund des Tunnelausgangs der KVB (Linie 12 und 15) sehr beengt. Zur Verdeutlichung, dass ein Überholen von Radfahrenden auf Grund der schmalen Fahrbahnbreite nicht erlaubt ist, soll das Verkehrszeichen 277.1 angebracht werden. Darüber hinaus sind auf der Neusser Straße (Kreuzung Roßbachstraße und Mollwitzstraße) an der Ampel Aufstellflächen für Radfahrende anzulegen. Beide Maßnahmen erhöhen die Verkehrssicherheit für Radfahrende.

Zu 4: Linksabbieger, die aus der Mollwitzstraße auf die Neusser Straße abbiegen, sind oftmals überrascht, dass zugleich die querenden Fußgänger:Innen grün haben. Dort kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen und sog. Beinaheunfällen. Diese Situation soll entschärft werden.

Zu 5: In dem Abschnitt der Neusser Straße zwischen Friedrich-Karl-Straße und Scheibenstraße befinden sich zahlreiche Kindertagesstätten sowie eine Grundschule. Darüber hinaus herrscht auf Grund des Tunnelausgangs der KVB-Linien 12 und 15 eine beengte Verkehrssituation vor. Mit einem durchgehenden Tempo 30 kann die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer:Innen, insbesondere für Radfahrende und zu Fußgehende erhöht werden.

gez. Max Beckhaus

gez. Sandra Vogel

Die angefügten Abbildungen 1 – 7 verdeutlichen die Situation vor Ort.

Abbildungen



Abbildung 1:
Zu verlegender Fahrrad-
ständer südliche Ecke
Neusser Str. / Mollwitzstr.
(Blick nach Norden)



Abbildung 2:
Zu erweiternde Fahrrad-
nadeln südlich der Fuß-
gängerampel über die
Neusser Straße



Abbildung 3: Blick in die
Mollwitzstraße, hier
können zusätzliche
Abstellmöglichkeiten für
Fahrräder auf Stellplät-
zen geschaffen werden.

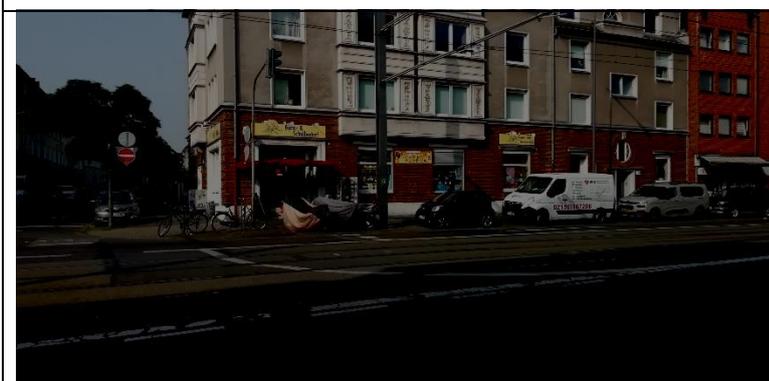


Abbildung 4:
Blick auf die Ecke Neu-
sener Straße / Roßbach-
straße; die ersten PKW-
Stellplätze in der Roß-
bach- und Neusser Stra-
ße sollen in Fahrradab-
stellplätze umgewandelt
werden. Die beiden
bestehenden Fahrradna-
deln sollen verlegt und
durch Poller ersetzt
werden.



Abbildung 5:
Blick nach Norden entlang der Neusser Straße. Auch hier können 1-2 PKW-Stellplätze in Fahrradabstellmöglichkeiten umgewandelt werden.



Abbildung 6:
Zu verlegender Fahrradständer südliche Ecke Neusser Str. / Roßbachstraße (Blick nach Süden)



Abbildung 7:
Zu verlegende und durch Poller zu ersetzende Fahrradnadeln an der Ecke Neusser Straße / Roßbachstraße (Blick in Richtung Süden)