

# -autofreie Haushalte nach Stadtteilen-

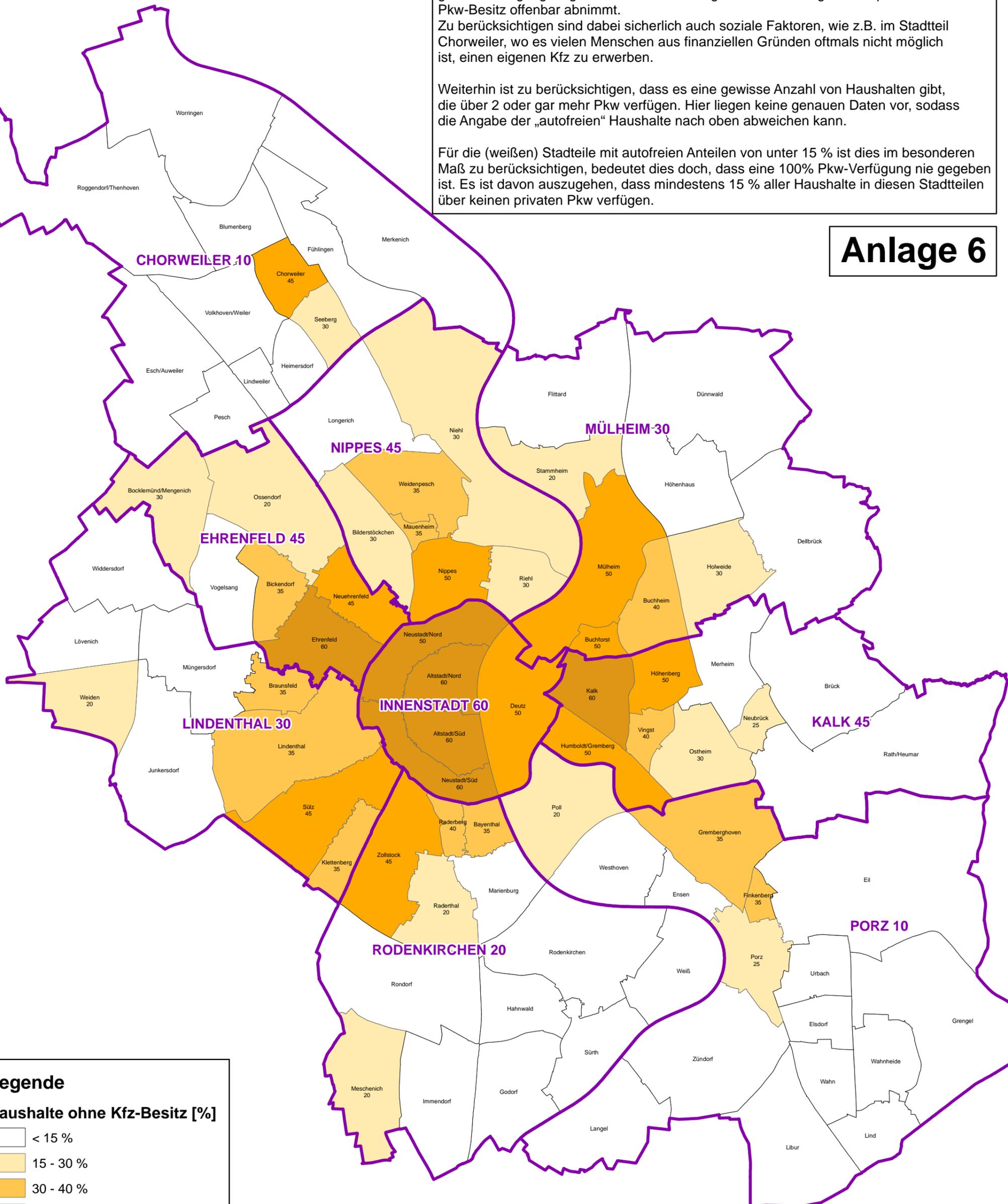
Der Plan verdeutlicht, dass in Stadtteilen mit hoher ÖPNV-Erschließungsqualität und guten Versorgungsangeboten mit kurzen Wegen die Notwendigkeit des privaten Pkw-Besitz offenbar abnimmt.

Zu berücksichtigen sind dabei sicherlich auch soziale Faktoren, wie z.B. im Stadtteil Chorweiler, wo es vielen Menschen aus finanziellen Gründen oftmals nicht möglich ist, einen eigenen Kfz zu erwerben.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass es eine gewisse Anzahl von Haushalten gibt, die über 2 oder gar mehr Pkw verfügen. Hier liegen keine genauen Daten vor, sodass die Angabe der „autofreien“ Haushalte nach oben abweichen kann.

Für die (weißen) Stadtteile mit autofreien Anteilen von unter 15 % ist dies im besonderen Maß zu berücksichtigen, bedeutet dies doch, dass eine 100% Pkw-Verfügung nie gegeben ist. Es ist davon auszugehen, dass mindestens 15 % aller Haushalte in diesen Stadtteilen über keinen privaten Pkw verfügen.

## Anlage 6



**Legende**  
Haushalte ohne Kfz-Besitz [%]

- < 15 %
- 15 - 30 %
- 30 - 40 %
- 40 - 50 %
- > 50 %

Datengrundlagen 2017