

Beispielhafte zusätzliche Schadensbilder nach dem Entfernen der Beschichtung



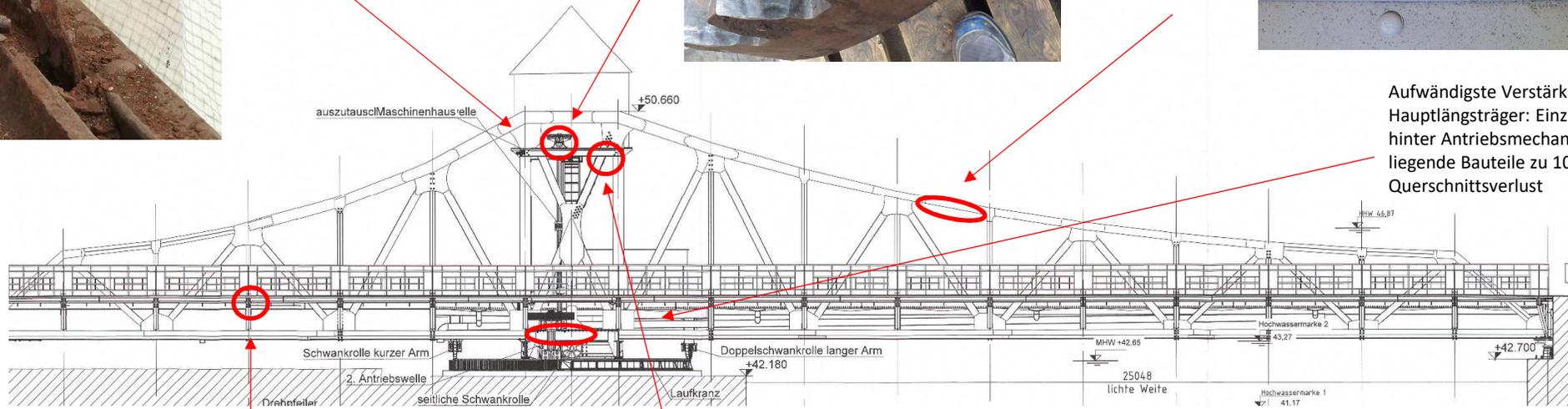
Fußpunkte
Maschinenhaus:
teilw. 90%
Querschnittsverlust



Statische
Ertüchtigung
diverser teilw.
verborgener
Kriegsschäden,
hier: Riss im
Obergurt



Aufwändigste Verstärkung
Hauptlängsträger: Einzelne, innen
hinter Antriebsmechanik
liegende Bauteile zu 100%
Querschnittsverlust



Vertikalträger in Fahrbahnebene:
Querschnittsverlust teilw. >80%, fast alle
Träger betroffen



4 Hauptdiagonalen: Abrostungen bis zu 7,5mm hinter
demontierten U-Träger & teilw. massive Materialfehler

