DIE LINKE Fraktion
Bündnis 90/ Die Grünen Fraktion
DIE PARTEI Einzelmandatsträger
in der BV Köln- Mülheim

Bezirksrathaus Köln-Mülheim
Wiener Platz 2a
51065 Köln

Köln, den 22.11.2021

Herrn Bezirksbürgermeister
Stadtbezirk Mülheim
Norbert Fuchs

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Antrag gem. § 38 der Geschäftsordnung des Rates

Markierung eines Radfahrstreifens auf der linken Fahrbahnseite der Piccoloministraße und bedarfsgerechte Sanierung der Fahrbahndecke zwischen den Einmündungen Walter-Meckauer-Straße und Gerhard-Hauptmann-Straße im Stadtteil Holweide

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Fraktionen DIE LINKE, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und der Einzelmandatsträger von DIE PARTEI bitten Sie, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Köln- Mülheim zu setzen.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Köln-Mülheim beauftragt die Verwaltung mit der Markierung eines Radfahrstreifens auf der linken Fahrbahnseite der Piccoloministraße und der

bedarfsgerechten Sanierung der Fahrbahndecke zwischen den Einmündungen Walter-Meckauer-Straße und Gerhard-Hauptmann- Straße im Stadtteil Holweide.

Begründung:

Die Piccolominstraße darf hier von Fahrradfahrenden in beiden Richtungen befahren werden. Dies ist für Autofahrende, die aus Richtung Gerhard- Hauptmann Straße kommen, nicht unbedingt ersichtlich, was dazu führt, dass die Geschwindigkeit häufig nicht angepasst und die Breite der Straße über Gebühr von den Autofahrenden eingenommen wird.

Die Markierung eines Radfahrstreifens auf der linken Fahrbahnseite der Piccolominstraße sowie die bedarfsgerechte Sanierung der Fahrbahndecke zwischen den Einmündungen Walter-Meckauer-Straße und Gerhard-Hauptmann-Straße würden helfen, die Sicherheit der Fahrradfahrenden zu erhöhen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Nijat Bakis

Fraktionsvorsitzender
DIE LINKE.

gez. Winfried Seldschopf

Fraktionsvorsitzender
Bündnis 90/ Die Grünen

gez. Andreas Bernd Maria Altefrohne

Einzelmandatsträger
DIE PARTEI












Einbahnstraße