

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	27.01.2022

Einrichtung von Kreisverkehren im Stadtgebiet Porz

hier: Anfrage der SPD-Fraktion in der Sitzung der Bezirksvertretung Porz am 04.11.2021, TOP 9.2.8

Die SPD-Fraktion bittet um die Beantwortung folgender Frage:

„Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung um Darstellung des aktuellen Sachstandes bezüglich der Umrüstung von Lichtsignalanlagen in Kreisverkehre im Stadtbezirk Porz. Eine Prioritätenliste aus dem Jahr 2018 sah zahlreiche Prüfungen in den Jahren 2019 bis 2021 vor. Die Ergebnisse der Prüfungen sowie eine Übersicht über ggf. bereits geplante Umgestaltungsmaßnahmen soll der Bezirksvertretung zeitnah vorgelegt werden.“

Antwort der Verwaltung:

Mit der Vorlage 2865/2018 „der Prüfung alternativer Betriebsformen der Heidestraße in Wahnheide“ wurden die Anlagen 1 und 2, die den Sachstand 2017/2018 zur Prüfung der alternative Betriebsform angeben, beigefügt. In den Listen wurden die zur Prüfung notwendigen Machbarkeitsstudien aufgelistet. Die Anlage 1 gab den Sachstand 2017/2018 der zu prüfenden Lichtsignalanlagen der Prioritätsstufen 1 bis 4 für das gesamte Kölner Stadtgebiet an. Die Anlage 2 gab ausschließlich den Stadtbezirk Porz der zu prüfenden Machbarkeitsstudien mit Sachstand 2017/2018 an.

Die sehr aufwendigen und zeitintensiven Machbarkeitsstudien und die damit verbundenen notwendigen Abstimmungen der Prioritätsstufe 1 führten dazu, dass sich die geplante Bearbeitung der anderen Prioritätsstufen 2 bis 5 zeitlich nach hinten verschoben haben.

Den aktuellen Sachstand 2021 unter Berücksichtigung der zeitlichen Verschiebung durch die Prioritätsstufe 1 geben Listen an:

- Anlage 1 „Prioritätenstufen 1 - 5 Sachstand BV 7“
- Anlage 2 „Prioritätenstufen 1 - 5 Sachstand“

Die „Prioritätenstufen 1 - 5 Sachstand“ gibt den aktuellen Sachstand Nov.2021 für das gesamte Kölner Stadtgebiet und die „Prioritätenstufen 1 - 5 Sachstand BV 7“ gibt ausschließlich den Stadtbezirk Porz mit Sachstand Nov. 2021 an.

Die zu erstellende Machbarkeitsstudie zeigt auf, ob und welche alternative Betriebsform am jeweiligen Knoten möglich ist und die Kostenschätzung gibt die anfallenden Kosten für die Umgestaltung an.

Die folgenden Knoten sind anstelle der Lichtsignalanlagen als Kreisverkehre geplant bzw. werden zurzeit die Planung erstellt.

- Theodor-Heuss-Straße/ Theodor-Heuss-Straße LSA 7001
- Friedensstraße/ Akazienweg LSA 7038
- Bergerstraße/ Josefstraße LSA 7077

Im Rahmen der alternativen Betriebsform sind folgenden Lichtsignalanlagen überprüft worden.

Folgende Lichtsignalanlagen wurden demontiert.

- Hermann-Löns-Str. / Magazinstraße LSA 7011
- Hauptstraße / In der Adelenhütte LSA 7069
- Kölner Straße / Citroen LSA 7093

Folgende Lichtsignalanlagen bleiben sie haben Verkehrsbelastung die keine alternative Betriebsform zu lassen.

- Hauptstr. / Rosenhügel LSA 7092
- Heidestr. - L489 / Albin-Köbis-Straße / Max-Reichpietsch-Straße LSA 7025
- Frankfurter Straße / Heidestraße / St.-Sebastianus-Straße LSA 7050
- Houdainer Straße / Schmittgasse / Schule LSA 7017
- Hauptstraße / Burgweg / Keimergasse LSA 7074

Kurzfristige Änderungen einer zeitlichen Verschiebung der Machbarkeitsstudie lassen sich wegen den anfallenden Arbeitsschritten nur im Ausnahmefall machen.

Anlagen

1. Prioritätenstufen 1 - 5 Sachstand BV 7
2. Prioritätenstufen 1 – 5 Sachstand