

Gemeinsamer Antrag

**An**

Frau Bezirksbürgermeisterin  
Cornelia Weitekamp

Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

**Bezirksvertretung Lindenthal**

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
CDU-Fraktion  
SPD-Fraktion  
Prof. Dr. Klaus Reinartz/FDP  
Lothar Müller/Die Linke

Köln, 20. Februar 2022

**Antrag: Verbesserung der Verkehrssicherheit Kreuzung Universitätsstr./Bachemer Str.**

Erneuerung Fahrbahnmarkierung, Kennzeichnung Fahrradwege, Signallicht um auf Fahrradverkehr aufmerksam zu machen

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,  
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung am 07.03.2022

**Beschluss:**

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Kreuzung Bachemer Straße/Universitätsstraße verkehrssicherer und sicherer für Fußgänger\*innen zu machen:

- Personenübergängen durch entsprechende Markierungen deutlich hervorheben
- Radwegübergänge durch Rotmarkierung deutlicher hervorheben
- Signallichter/-schilder nutzen, um den rechtsabbiegenden Verkehr besser auf den kreuzenden Fahrradverkehr bzw. auf kreuzende Personen hinzuweisen.
- Ebenfalls soll die Linksabbieger Spur auf der Universitätstr. in Richtung Bachemer Str./Innenstadt und die nur zwei Meter breite „Fußgängerinsel“ (siehe Anlage 2) so umgestaltet werden, dass für Fußgänger\*innen und Fahrradfahrenden keine Gefahrenzone mehr entsteht. Auch hier fehlt Bodenmarkierung
- Weiterführung des Zwei-Richtung-Radwegs und Erneuerung der entsprechenden Beschilderung: von Universität kommende in Richtung Aachener Weiher/Innenstadt (siehe Anlage 3)

**Begründung:**

Diese hoch frequentierte Kreuzung liegt in unmittelbarer Nähe der Universität und des Aachener Weihers, täglich kreuzen viele Personen den Bereich. Mehrfach kam es in den vergangenen Jahren an dieser Kreuzung zu teilweise schweren Verkehrsunfällen: rechtsabbiegende Autos kollidierten z. B. mit Fahrradfahrenden. Ein Grund dafür ist die abgenutzte Fahrbahnmarkierung, fehlende Rotmarkierung der Radwege sowie fehlende Hinweise auf den Radverkehr bzw. auf kreuzende Personen.

Die Weiterführung des Zwei-Richtung-Radwegs, wie er direkt an der Universität bereits umgesetzt ist, hört unbegründet und nicht nachvollziehbar auf.

Im Sinne der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Köln sollten dieser wie in Anlage drei skizziert weitergeführt werden.

gezeichnet

Ute Ackermann

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Svenja Führer

CDU-Fraktion

Friedhelm Hilgers

SPD-Fraktion

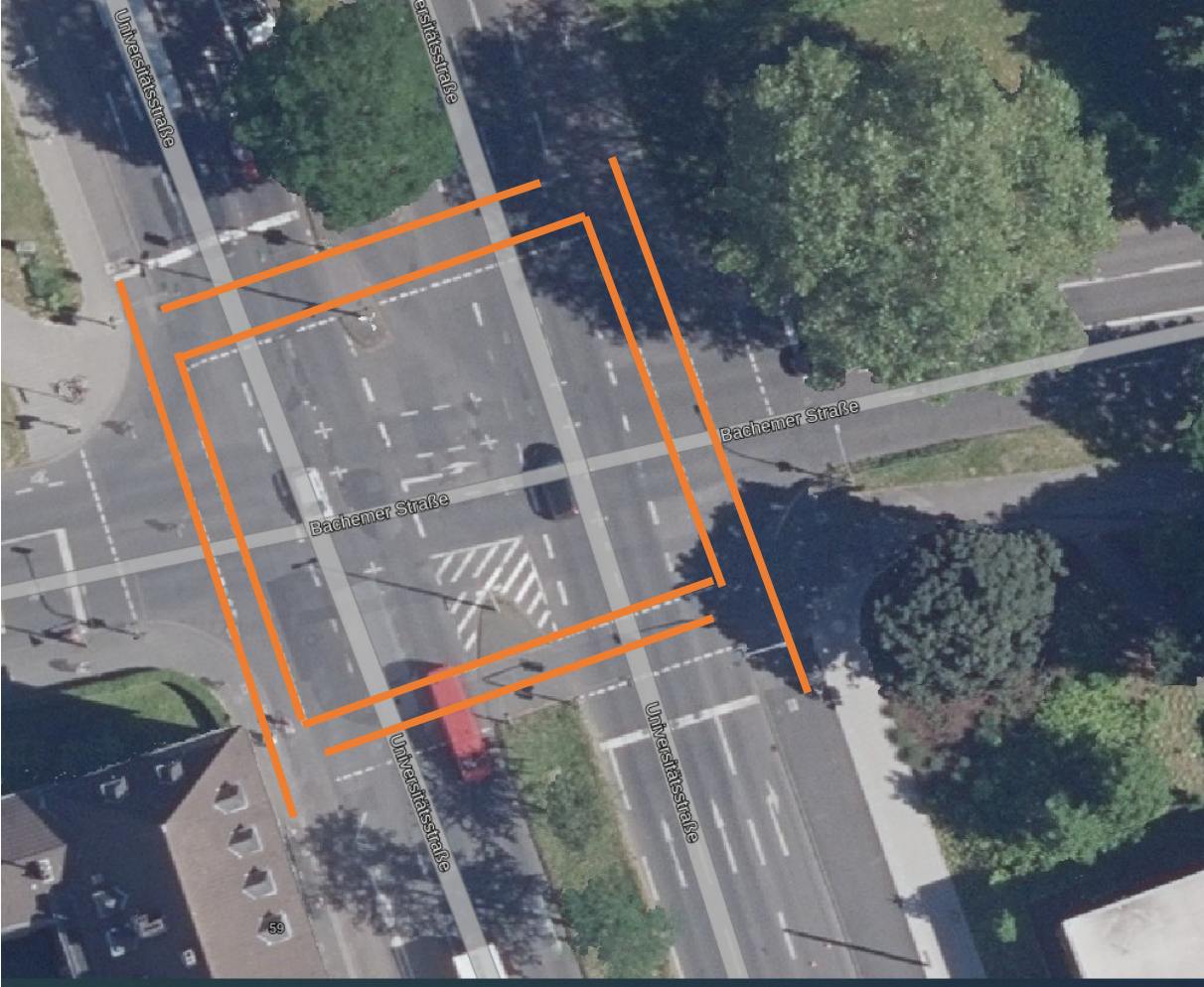
Lothar Müller

Die Linke

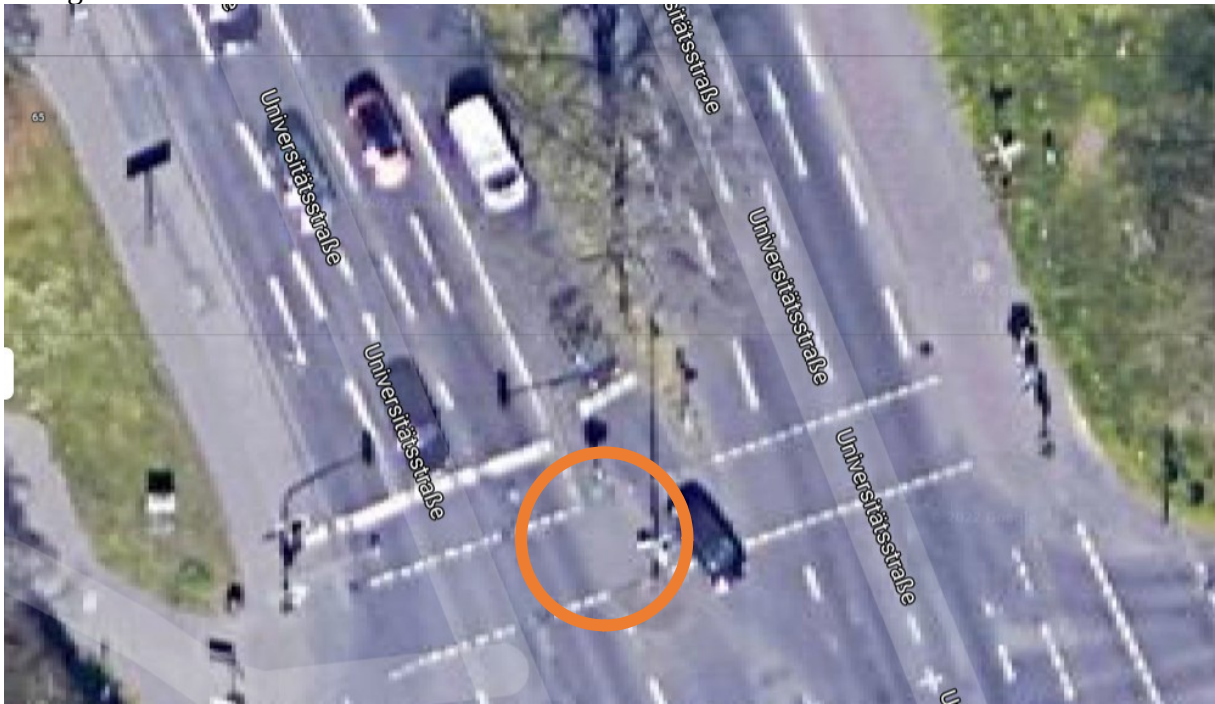
Prof. Dr. Klaus Reinartz

FDP

Anlage 1



Anlage 2



Anlage 3

