

| Tarif-Nr.  | Bisherige Erträge   | Neu eingeführte<br>Gebührentatbestände  | Mehrerträge ab 2022   |
|--|---|---|---|
| 21 (Gewerbliche Nutzung zu<br>Mobilitätszwecken)                                     |   |   |   |
| 21.1 Verleihsysteme für<br>Elektrokleinstfahrzeuge (z. B. E-Scooter) und<br>E-Roller |   | Zone 1 und 2: 3000<br>Fahrzeuge à 130,00<br>Euro/Jahr<br><br>Zone 3: 5.400 Fahrzeuge<br>à rd. 110,00 Euro/Jahr<br><br>Zone 4: 4.440 Fahrzeuge<br>à 85,00 Euro/Jahr  | (390.000 Euro/Jahr)<br><br>(594.000 Euro/Jahr)<br><br><u>(377.400 Euro/Jahr)</u><br><b>gesamt</b><br><b>1.361.400 Euro/Jahr</b> |
| 21.2 Verleihsysteme für Leihfahrräder, Leih-<br>Lastenräder und Ähnliches            |   | 5.600 Fahrräder à<br>10,00 Euro/Jahr  | <b>56.000 Euro/Jahr</b>   |
| 21.3 Carsharing stationsbasiert<br>(ausgenommen Stellplätze für Elektroautos)        | 80 Stellplätze à<br>30,00-120,00 Euro/Monat;<br>insg. 6.510,00<br>Euro/Monat,<br>d. h. 78.120 Euro/Jahr | 78.120 Euro/Jahr<br>(Die neue Tarif-Nr. sieht<br>einen Gebührenrahmen<br>von 30,00-120,00<br>Euro/Stellplatz/Monat vor.<br>Keine Mehrerträge. Zuvor<br>wurden Parkgebühren mit<br>Erlaubniserteilung<br>erhoben.) |   |
| Insgesamt  |   |   | <b>1.417.400 Euro/Jahr</b>  |