

Korridor 1

Untersuchungsgebiet

Kempener Straße / Neusser Straße / Niehler Straße / Amsterdamer Straße / Boltensterstraße zw. Innerer Kanalstraße und Niehler Gürtel

Anlage 4

Kriterium	Straßenzug									
	Kempener Straße	Punkte	Neusser Straße	Punkte	Niehler Straße	Punkte	Amsterdamer Straße	Punkte	Boltensterstraße	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 11.000	2	bis zu 14.000	2	bis zu 13.000	2	bis zu 25.000	4	bis zu 38.000	5
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	nein	0	nein	0	nein	0	ja	2	ja	1
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHuUstr	1	nein	0	ja, öHuUstr	1	ja, öHuUstr	1	ja, öHVZ	2
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	20 Min	1	20 Min	1	20 Min auf Teilstück	0,5	20 Min	1	20 Min	1
6 Mehrspurigkeit je Richtung	nein	0	nein	0	nein	0	2 pro Richtung	1	2 pro Richtung	1
7 sensible Randnutzungen	überw. Wohnen	0	Geschäftsstraße	0	überw. Wohnen	0	überw. Wohnen	0	einseitig Wohnen	1
8 polit. Beschlusslage	Beschluss vorhanden	0	Beschluss vorhanden	0	Beschluss vorhanden	0	kein	1	kein	1
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	grün	0	grün	0	gelb / Fahrbahn	1	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	hoch	1	sehr hoch	0	hoch	1	hoch	1	hoch	1
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Abnahme	0	Abnahme	0	Abnahme/Stagnation	0,5	Zunahme	2	Zunahme	2
Gesamt		6		4		7		16		18

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrsraum

Korridor 1

Untersuchungsgebiet

Innere Kanalstraße / Friedrich-Karl-Straße / Militärringstraße/Bremerhavener Straße zw. Rhein und A57

Kriterium	Straßenzug							
	Innere Kanalstraße	Punkte	Friedrich-Karl-Straße	Punkte	Parkgürtel / Mauenheimer Gürtel	Punkte	Militärringstraße / Bremerhavener Straße	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 76.000	5	bis zu 19.000	3	bis zu 27.000	4	bis zu 29.000	4
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	ja	2	nein	0	ja	2	ja	2
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHVZ	2	nein	0	ja, öHVZ	2	ja, öHVZ	2
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	keine Buslinien	0	20 Min	1	20 Min auf Teilstück	0,5	10 Min auf Teilstück	1
6 Mehrspurigkeit je Richtung	3 pro Richtung	2	2 pro Richtung	1	2 pro Richtung	1	1-2 pro Richtung	0,5
7 sensible Randnutzungen	einseitig Wohnen	1	überw. Wohnen	0	überw. Wohnen	0	nein	2
8 polit. Beschlusslage	kein	1	kein	1	kein	1	Beschluss vorhanden	0
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	gelb / getrennt	2	gelb	1,5	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	hoch	1	hoch	1	hoch	1	gering	2
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Stagnation/Zunahme	1,5	Abnahme/Stagnation	0,5	Abnahme/Stagnation	0,5	Stagnation/Zunahme	1,5
Gesamt		18,5		10		15		18

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrszug

Korridor 2

Untersuchungsgebiet

Militärtingstraße (Westen) / A 57 (Norden) / Innere Kanalstraße (Osten) / Aachener Straße (Süden)

Kriterium	Straßenzug									
	Subbelrather Straße	Punkte	Venloer Straße	Punkte	Vogelsanger Straße	Punkte	Weinsbergstraße	Punkte	Aachener Straße	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 17.000	3	bis zu 13.000	2	bis zu 11.000	2	bis zu 19.800	3	bis zu 41.000	5
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	nein	0	nein	0	nein	0	ja	2	ja	2
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHuUstr	1	nein	0	ja, öHuUstr	1	ja, öHVZ	2	ja, öHVZ	2
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	20 Min auf Teilstück	0,5	keine Buslinien	0	keine Buslinien	0	10 Min	2	10 Min	2
6 Mehrspurigkeit je Richtung	nein	0	nein	0	nein	0	nein	0	2-3 pro Richtung	1,5
7 sensible Randnutzungen	überw. Wohnen	0	Geschäftsstraße	0	überw. Wohnen	0	einseitig Wohnen	1	einseitig Wohnen	1
8 polit. Beschlusslage	kein	1	Beschluss vorhanden	0	Beschluss vorhanden	0	kein	1	Beschluss vorhanden	0
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	gelb / Fahrbahn	1	grün	0	gelb / Fahrbahn	1	gelb / Fahrbahn	1	gelb / getrennt	2
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	hoch	1	sehr hoch	0	hoch	1	hoch	1	gering	2
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Stagnation/Zunahme	1,5	Abnahme	0	Stagnation/Abnahme	0,5	Zunahme	2	Zunahme	2
Gesamt		10		3		6,5		16		20,5

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrsraum

Korridor 2

Untersuchungsgebiet

Militärtringstraße (Westen) / A 57 (Norden) / Innere Kanalstraße (Osten) / Aachener Straße (Süden)

Kriterium	Straßenzug									
	Innere Kanalstraße	Punkte	Melatengürtel/Ehrenfeldgürtel	Punkte	Oskar-Jäger-Straße	Punkte	Maarweg/Äußere Kanalstraße	Punkte	Militärtringstraße	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 70.000	5	bis zu 30.000	4	bis zu 12.000	2	bis zu 25.000	4	bis zu 34.000	5
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	ja	2	ja	2	ja	2	ja	2	ja	2
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHVZ	2	ja, öHVZ	2	ja, öHuUstr	1	ja, öHVZ	2	ja, öHVZ	2
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	10 Min auf Teilstück*	1	10 Min auf Teilstück	1	20 Min auf Teilstück	0,5	10 Min	2	keine Buslinien	0
6 Mehrspurigkeit je Richtung	3 pro Richtung	2	2 pro Richtung	1	nein	0	1-2 pro Richtung	0,5	1-2 pro Richtung	0,5
7 sensible Randnutzungen	einseitig Wohnen	1	überw. Wohnen	0	Wohnen/Gewerbe	1	überw. Wohnen	0	nein	2
8 polit. Beschlusslage	Beschluss vorhanden	0	kein	1	Beschluss vorhanden	0	kein	1	kein	1
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2	gelb	1,5	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	hoch	1	hoch	1	hoch	1	hoch	1	gering, anbaufrei	2
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Zunahme	2	Stagnation/Zunahme	1,5	Stagnation/Zunahme	1,5	Zunahme	2	Zunahme	2
Gesamt		19		16,5		11,5		17,5		19,5

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrszug

*- keine Haltestellen auf der Strecke

Korridor 6

Untersuchungsgebiet

Stadtautobahn / Kalker Hauptstraße / Dillenburger Straße / Gremberger Straße / Östlicher Zubringer zw. Deutzer Ring / Straße des 17. Juni und BAB 3

Kriterium	Straßenzug									
	Stadtautobahn	Punkte	Kalker Hauptstraße	Punkte	Dillenburger Straße / Ostheimer Straße	Punkte	Gremberger Straße	Punkte	Östlicher Zubringer	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 105.000	5	bis zu 20.000	3	bis zu 12.000	2	bis zu 7.500	1	bis zu 80.000	5
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	ja	2	nein	0	nein	0	nein	0	ja	2
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHVZ	2	ja, öHuUstr	1	teilweise, öHuUstr	0,5	nein	0	ja, öHVZ	2
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	nein	0	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	30 Min*	1	10 Min	2	60 Min	1	10 Min	2	20 Min auf Teilstück*	0,5
6 Mehrspurigkeit je Richtung	3 pro Richtung	2	nein	0	1-2 pro Richtung	0,5	nein	0	3 pro Richtung	2
7 sensible Randnutzungen	autobahnähnlich	2	Geschäftsstraße	0	Wohnen/Gewerbe	1,5	Wohnen	0	autobahnähnlich	2
8 polit. Beschlusslage	kein	1	Beschluss vorhanden	0	kein	1	kein	1	kein	1
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	Keine Radverkehrsanlagen	3	gelb / Fahrbahn	1	gelb / getrennt	2	grün	0	Keine Radverkehrsanlagen	3
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	gering	2	sehr hoch	0	gering	2	hoch	1	gering	2
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Zunahme	2	Abnahme	0	Zunahme	2	Stagnation/Abnahme	0,5	Zunahme	2
Gesamt		23		8		13,5		5,5		22,5

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrszug

*- keine Haltestellen auf der Strecke

Korridor 6

Untersuchungsgebiet

Straße des 17. Juni / Rolshover Straße / Vingster Ring und Frankfurter Straße zw. Stadtautobahn und Östlicher Zubringer

Kriterium	Straßenzug							
	Straße des 17. Juni / Walter-Pauli-Ring / Deutzer Ring	Punkte	Rolshover Straße	Punkte	Vingster Ring	Punkte	Frankfurter Straße	Punkte
1 Kfz-Belastung Bestand [Kfz/24h]	bis zu 34.000	5	bis zu 18.000	3	bis zu 21.000	4	bis zu 22.000	4
2 Ausweisung als Lkw-Vorrangroute	ja	2	ja	2	ja	2	ja	2
3 Ausweisung im GVK Netz	ja, öHuUstr	1	ja, öHuUstr	1	ja, öHVZ	2	ja, öHVZ+öHuUstr	1,5
4 Ausweisung im MRV	ja	1	ja	1	ja	1	ja	1
5 Busnetz, Taktung auf der Strecke	20 Min*	1	10 Min	2	nein	0	10 Min	1
6 Mehrspurigkeit je Richtung	2 pro Richtung	1	1-2 pro Richtung	0,5	1-2 pro Richtung	0,5	1-2 pro Richtung	0,5
7 sensible Randnutzungen	nein	2	Wohnen / Geschäftsnutzung	0	nein	2	einseitig Wohnen	1
8 polit. Beschlusslage	kein	1	kein	1	kein	1	kein	1
9 Zielkonzept Radverkehr (gelbes oder grünes Netz)	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2	gelb / getrennt	2
10 Bedeutung Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)	gering	2	hoch	1	gering	2	hoch	1
11 Kfz-Verkehrsentwicklung	Zunahme	2	Stagnation/Zunahme	1,5	Stagnation/Zunahme	1,5	Stagnation/Zunahme	1,5
Gesamt		20		15		18		16,5

öHuUstr: Örtliche Haupt- und Umgehungsstraße

öHVZ: Örtlicher Hauptverkehrs zug

*- keine Haltestellen auf der Strecke