

1. Stufe	heutiges Netz		
2. Stufe	Punktesystem anhand der politischen Beschlüsse für bestimmte Straßenzüge und der kurz-/mittelfristigen Veränderungen bzw. der zukünftigen Bedeutung des betreffenden Straßenzugs		
3. Stufe	Langfristige Entwicklung des Kfz-Verkehrs unter Berücksichtigung der geplanten Nutzungsentwicklungen und modalen Verlagerungen zum Umweltverbund		Basis sind die vorliegenden Verkehrsbelastungszahlen, angepasst an die Ziele von Köln Mobil 2025 und darüber hinaus: Der stadtweite Anteil des Umweltverbundes soll bis 2035 auf 75 Prozent und innerhalb der Innenstadt von über 80 Prozent auf bis zu 90 Prozent erhöht werden. Die gebietsbezogenen Nutzungsentwicklungen führen andersrum zur Zunahme des Verkehrsaufkommens (Rondorf-Nordwest, Wahn-West, Kreuzfeld, Zündorf-Süd, Deutzer-Hafen, etc...)

	Punkte	Anmerkung:
1. Kfz-Verkehrsbelastung		
Straßen mit < 5.000 Kfz/Tag	0	Diese Straßen haben keine Bedeutung für das Grundnetz und wären bereits heute Bestandteil des untergeordneten Netzes.
Straßen mit 5.000 bis 10.000 Kfz/Tag	1	
Straßen mit 10.000 bis 15.000 Kfz/Tag	2	
Straßen mit 15.000 bis 20.000 Kfz/Tag	3	
Straßen mit 20.000 bis 30.000 Kfz/Tag	4	
Straßen über 30.000 Kfz/Tag	5	
2. Ist die Strecke im Lkw-Führungskonzept als Vorrangroute ausgewiesen?		
ja	2	Im Korridor Innenstadt besteht Lkw-Durchfahrtsverbot. Strecken sind im Lkw-Führungskonzept für Ziel- und Quellverkehr ausgewiesen.
ja im Lkw-Durchfahrtsverbot Innenstadt	1	
nein	0	
3. Ist der Straßenzug im Gesamtverkehrskonzept (GVK) ausgewiesen?		
ja, örtlicher Hauptverkehrszug	2	
ja, örtliche Haupt- und Umgehungsstraße	1	
nein	0	
4. Ist die Strecke im Mobilitätsrelevanten Verkehrsnetz (MRV) vorhanden?		
ja	1	
nein	0	
5. Busnetz - Taktung auf der Strecke?		
<=10 Min	2	
>10 Min	1	
keine Buslinien / keine Taktung	0	
6. Wieviele Spuren stehen je Fahrtrichtung zu Verfügung?		
1 je Richtung	0	
2 je Richtung	1	
3 je Richtung	2	
7. Bestehen sensible Randnutzungen?		
ja	0	Wohnen, Geschäftsnutzung Industrie- oder Gewerbegebiete
nein	2	
einseitig	1	
8. Liegen polit. Beschlüsse zur Änderung des Straßencharakters vor (Umbau, etc...)?		
ja	0	Erweiterung Bepunktung anhand des Beschlussgremiums? (VA oder BV)
nein	1	
9. Zielkonzept für den Radverkehr		
Keine Radverkehrsanlagen	3	
gelbes Netz: von der Kfz-Fahrbahn getrennte Führung im Seitenraum (Radwege, Pop-Up)	2	
gelbes Netz: Führungsform auf Kfz-Fahrbahn (Schutz- oder Radfahrstreifen)	1	
grünes Netz: Mischform mit Kfz-Verkehr	0	
10. Bedeutung für den Fußverkehr (Aufenthaltsfunktion)		
gering	2	Industrie- oder Gewerbegebiete Wohnen Geschäftsstraße mit hohem Querungsbedarf
hoch	1	
sehr hoch	0	
11. Kfz-Verkehrsentwicklung		
Verkehrszunahme	2	
Stagnation	1	
Verkehrsabnahme	0	

optionale Kriterien die verwendet werden könnten		
Schienenverkehr vorhanden?		
ja	1	
nein oder U-Bahn	0	
Ist die Strecke anbaufrei?		
ja	1	
nein	0	
Funktion der Straße?		
Verbindung	1	
Erschließung	0	
Anteil des Durchgangsverkehrs		
Bepunktung?		nur mit makroskopischen Verkehrsmodell auswertbar
Synergieeffekte		
steht ein Umbau / Sanierung des Straßenzugs an?		