



**Geschäftsführung
Ausschuss Klima, Umwelt und Grün**

Frau Bültge-Oswald

Telefon: (0221) 221-23702

E-Mail: barbara.bueltege-oswald@stadt-koeln.de

Datum: 25.05.2022

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses
Klima, Umwelt und Grün vom 19.05.2022**

öffentlich

**4.1.8 Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln (Linie 17) und Verlängerung Linie 7
0054/2022**

RM Herr Schallehn erinnert daran, dass sich der Ausschuss bereits im Rahmen der Beratung zum Pflege- und Entwicklungskonzept des Naturschutzgebietes (NSG) „Am Godorfer Hafen“ und der angrenzenden Sürther Aue (Vorlage-Nr. 3747/2021) mit dem Thema beschäftigt habe. Er verweist auf die Problematik, die Linienführung durch zwei NSG – das rechtsrheinische NSG „Langeler Auwald“ in seiner bereits beschlossenen erweiterten Form und das linksrheinische NSG „Am Godorfer Hafen“ über den Rhein hinweg zu realisieren. Eine sinnvolle Durchsetzung dieser dargestellten Linienführung sei auch bei den Naturschutzverbänden daher ziemlich ausgeschlossen.

Herr Schallehn hebt die auch in der Beschlussvorlage angesprochene unterschiedliche Interessenlage zwischen Naturschutz und Stadtbahnplanung hervor und bittet die Verwaltung, bei zukünftigen problematischen Planungen mit einem Suchraum und nicht mit einer Linie zu arbeiten, die zu der Vermutung führe, dass das Verfahren bereits feststehe. Trotzdem sei eine Stadtbahn notwendig, sodass er namens der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen der Vorlage zustimmen werde.

RM Herr Achtelik verweist auf Anlage 1 zur vorgeschlagenen Öffentlichkeitsbeteiligung und beantragt, nicht der Beschlussempfehlung der Verwaltung unter Variante 2 zu folgen, die Öffentlichkeit im Rahmen einer Information zu beteiligen, sondern eine Öffentlichkeitsbeteiligung unter Variante 2 mit Anhörung / Beratung zu beschließen.

RM Frau Röhrig schließt sich dem Vorschlag an und bekräftigt für die Fraktion Die Linke, dass bei der jetzigen Planung alle Umweltaspekte mit berücksichtigt werden und in der endgültigen Fassung auch enthalten sind.

SB Herr Dr. Albach fragt, ob bei Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung auch sichergestellt werde, dass die Planungen mit dem vom Rat beschlossenen interkommunalen Projekt METRO-KLIMA-LAB abgestimmt werden.

Herr Peschen antwortet, dass dies zutreffe.

Anschließend stellt die Ausschussvorsitzende den geänderten Beschluss zur Abstimmung:

Geänderter Beschluss:

Der Ausschuss Klima, Umwelt und Grün empfiehlt dem Rat, wie folgt zu beschließen:

Der Rat begrüßt die Erkenntnisse aus der Machbarkeitsstudie und der Nutzen-Kosten-Untersuchung für eine Stadtbahnverbindung Bonn – Niederkassel – Köln (Linie 17) mit Verlängerung der Linie 7 bis zum Verknüpfungspunkt mit der Linie 17 südlich von Langel und beauftragt die Verwaltung, das Projekt zusammen mit den Beteiligten Rhein-Sieg-Kreis und Stadt Bonn weiter zu verfolgen.

Die Verwaltung wird beauftragt, für das Stadtbahnprojekt Bonn – Niederkassel - Köln inkl. Lückenschluss der Linie 7

- 1) eine Verwaltungsvereinbarung mit dem Rhein-Sieg-Kreis und der Stadt Bonn zur Finanzierung und Durchführung der Planung bis HOAI Leistungsphase 4 - mit Option einer Verlängerung bis zur Fertigstellung des Projektes bei abschließender Feststellung dessen GVFG-Förderfähigkeit - abzuschließen. Grundlage für die Erarbeitung einer Verwaltungsvereinbarung ist die in Kapitel 2 geschilderte Verteilung von Kosten und Zuständigkeiten;
- 2) die für das Projekt notwendigen Finanzmittel in der Haushaltsplanung und das erforderliche Personal im nächsten Stellenplanverfahren der Stadt Köln anzumelden.
- 3) die Vorhaben zur Stadtbahn und zum Naturschutz in Rodenkirchen und Porz mit den dazu vorliegenden Beschlussfassungen im Weiteren zu koordinieren und aufeinander abzustimmen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt.

Geänderte Beschlussempfehlung über die Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Ausschuss Klima, Umwelt und Grün folgt **nicht** der Beschlussempfehlung der Verwaltung unter Variante 2, die Öffentlichkeit im Rahmen einer Information zu beteiligen, sondern **empfiehlt eine Öffentlichkeitsbeteiligung unter Variante 2 mit Anhörung / Beratung.**

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt.