Dipl.-Ing. Lutz Tempel

Erster stellvertretender Bezirksbürgermeister

27. April 2022

Autobahnprojekt A4plus

Dialogforum 05 - Thema Variantenuntersuchung

Persönliche Notizen

Wesentliche Punkte:

1. Es bleibt in der Theorie bei der bisher vorgesehenen Reihenfolge Leverkusener Brücke - Rheinspange - A4.
2. Zur Rheinspange geht die Projektgruppe nun statt „Fertigstellung 2030“ eher von „Start 2030“ aus.
3. Bereits ausgeschlossene Varianten aus technischer Sicht: Bohrtunnel, Absenktunnel, Nutzung nur der Bestandsbrücke
4. Wegen Widerständen ausgeschieden: Verbreiterung auf der Südseite (Wohnbebauung Rodenkirchen)
5. Untersucht werden nun insgesamt sieben Varianten (mit diversen Untervarianten):
    a. Temporäre Seitenlage, vermutlich Nordseite (wegen Wohngebäuden), mit „Vormontageplätzen“ (also zwei provisorische Brücken Nord und Süd, Endlage bleibt).
    b. Etwa symmetrische Verbreiterung im Endzustand auf der Westseite durch Verlagerung der A4 nach Norden (eine Brücke dauerhaft daneben), Versatz etwa 45 Meter.
    c. Schräglage der gesamten Brücke, Abweichung auf Rodenkirchener Seite nach Norden, auf Poller Seite nach Süden, geht aber nur mit temporärer Seitenlage.
    d. Bau einer neuen Brücke in nördlicher Seitenlage und anschließender Verschub in die jetzige Lage.
6. Zu allen Varianten wird es jetzt Umweltverträglichkeitsprüfungen geben. Das ist der nächste Schritt. Dazu soll es ein weiteres Dialogforum in etwa vier Wochen geben.
7. Zum Umbau der beiden Autobahnkreuze und der AS Poll gibt es nichts Neues.

Weitere Informationen

Der zugehörige Vortrag ist zu finden auf der Homepage unter

https://a4plus.koeln/mediathek/#praesentationen

gez. Lutz Tempel