

## Sachstandsbericht

### Antrag Machbarkeitsstudie der Gürtelbahnverlängerung – Stadtbahnlinie 13

Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 03.05.2021

#### **8.2.4 Antrag Machbarkeitsstudie der Gürtelbahnverlängerung – Stadtbahnlinie 13, Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen AN/0843/2021**

##### **Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen fasst folgenden Beschluss:

Die Bezirksvertretung fordert die Verwaltung auf, die Machbarkeit einer oberirdischen Gürtelbahnverlängerung (Stadtbahnlinie 13) von der jetzigen Endhaltestelle Sülzgürtel über den Klettenberggürtel, den Zollstockgürtel etc. bis zum Rheinufer zu prüfen, um die Grundlage für eine schnelle Realisierung zu schaffen sowie die Anbindung der Ortsteile Zollstock, Raderberg, Raderthal, Bayenthal und Marienburg sicherzustellen.

Die Prüfung soll mit der Maßgabe des möglichst vollständigen Erhalts der vorhandenen Baumstruktur / Alleestruktur insbesondere in Klettenberg und Bayenthal, sowie unter Berücksichtigung der dauerhaften Sicherstellung des der Nahversorgung dienenden Klettenberger Marktes erfolgen.

Die Prüfung soll dabei die vollständige oberirdische Streckenführung für den vorgesehenen Streckenabschnitt umfassen sowie die Alternative einer Tunnelverbindung zwischen Sülzgürtel und Zollstockgürtel.

Dieser Antrag ist den zuständigen Ausschüssen des Rates zur nächsten Sitzung zur Beschlussfassung vorzulegen.

Dieser Antrag wird gleichlautend - ohne die alternative Tunnelstreckenführung - in der Bezirksvertretung Lindenthal gestellt.

##### **Abstimmungsergebnis:**

**Mehrheitlich gegen die Stimmen der CDU-Fraktion und des Herrn Kau mit den Stimmen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, der SPD-Fraktion, der FDP-Fraktion und die Stimme der Frau Becker zugestimmt.**

Status  in Bearbeitung  
 erledigt

### **Aktueller Bearbeitungsstand:**

In der derzeit laufenden Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Stadtbahnlinie 13 von der jetzigen Endhaltestelle Sülzgürtel bis hin zum Rheinufer werden verschiedenen Führungsformen der Stadtbahn entlang des Gürtels mit einer möglichen Fortführung ins Rechtsrheinische untersucht. Der Untersuchungsraum beinhaltet dabei im Schwerpunkt die linksrheinische Gürteltrasse von Klettenberg bis zum Rheinufer (1. Baustufe) und perspektivisch die Betrachtung des Ringschlusses der Stadtbahnlinie 13 im Rechtsrheinischen (2. Baustufe). In einer ersten Bearbeitungsphase wurden grobe Trassenkorridore identifiziert und geeignete Trassenvarianten ermittelt. Als Ergebnis der ersten Phase wurden drei Varianten mit in die vertiefende Untersuchung der zweiten Phase genommen.

Für die drei Varianten werden die technischen und verkehrlichen Machbarkeiten sowie die verkehrlichen Wirkungen untersucht. Bei der Untersuchung und Bewertung stellen der Klettenberger Wochenmarkt, die Unterfahrung des Güterbahnhofs sowie die Verknüpfung mit der dort geplanten S-Bahn Haltestelle und der Baumbestand entlang des Gürtels wesentliche Zwangspunkte für die Planung dar, die als Randbedingungen für die jeweilige Variantenbetrachtung berücksichtigt werden und neben anderen technischen und wirtschaftlichen Bewertungskriterien maßgeblich für die abschließende Variantenbewertung sind.

Für alle Varianten wird die Möglichkeit eines Anschlusses ans Rechtsrheinische mit untersucht, um hier die perspektivische Fortführung der Stadtbahnlinie 13 für einen eventuellen Ringschluss im Rechtsrheinischen mit einzubeziehen (2. Baustufe).

### **Nächste Schritte:**

Die Machbarkeitsstudie wird voraussichtlich im vierten Quartal 2022 abgeschlossen werden, sodass der grundsätzliche Planungsbeschluss im Frühjahr 2023 eingeholt werden kann.

**Der nächste Sachstandsbericht ist geplant für den: /**