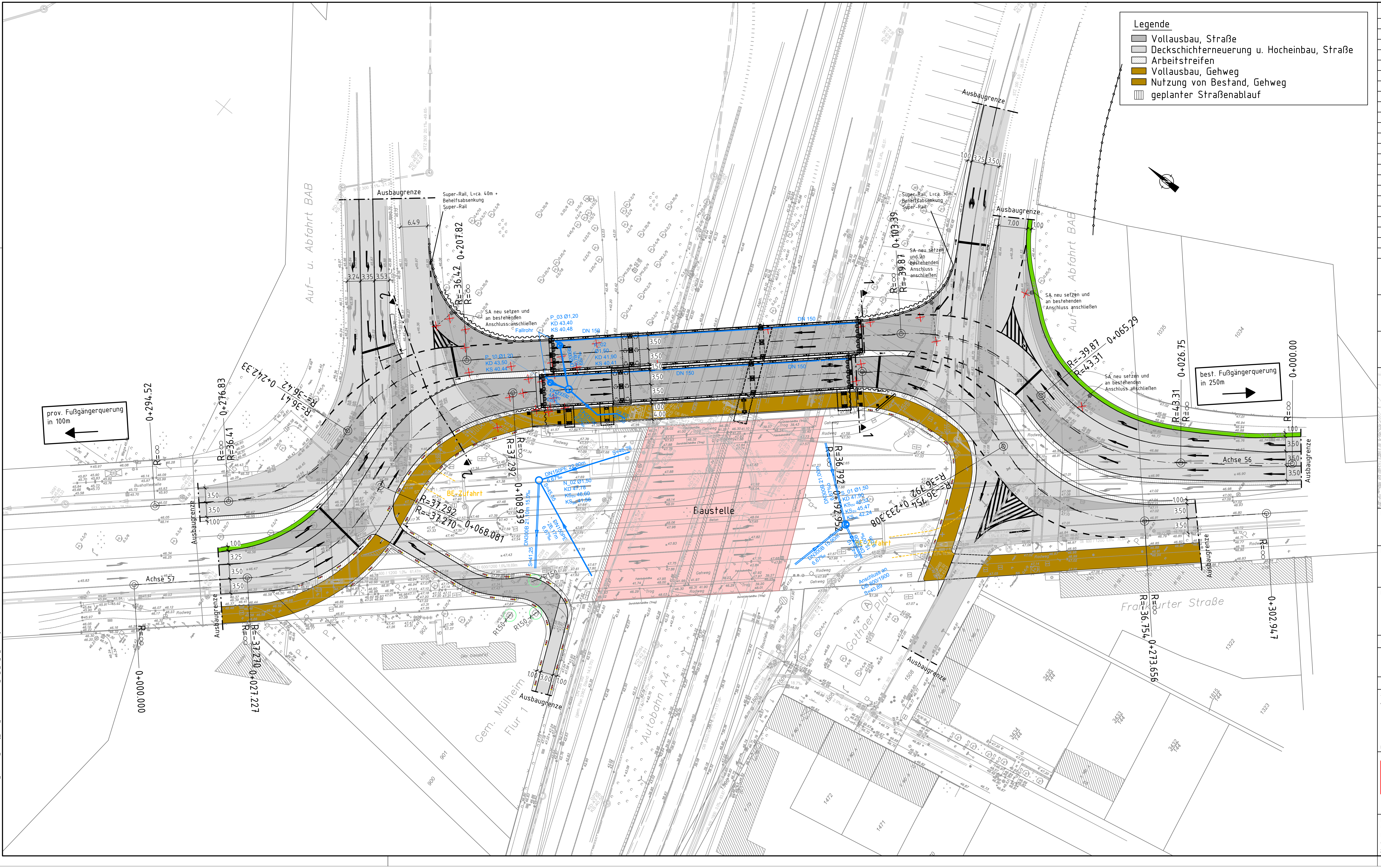
Ausbaugrenze
Auf- u. Abfahrt BAB
Super-Rail, L=ca. 40m + Behelfsabsenkung Super-Rail
Super-Rail, L=ca. 30m + Behelfsabsenkung Super-Rail
SA neu setzen und an bestehenden Anschluss anschließen
P_03 Ø1,20 KD 43,40 KS 40,48
P_10 Ø1,20 KD 43,50 KS 40,44
P_02 Ø1,50 KD 41,90 KS 40,41
Fallrohr
DN 150
0+207.82
R=-36.42
R=∞
0+103.39
R=∞
R=-39.87
0+065.29
R=-39.87
R=-43.31
0+026.75
R=-43.31
R=∞
0+000.00
R=∞
best. Fußgängerquerung in 250m
prov. Fußgängerquerung in 100m
0+294.52
0+276.83
R=36.41
0+242.33
R=-36.42
R=-36.41
Achse 56
Achse 57
BE-Zufahrt
Baustelle
R=-37.292
R=-37.270
0+068.081
0+108.939
R=37.292
R=36.792
0+192.952
R=-36.754
0+233.308
N_02 Ø1,50 KD 47,78 KSzu 46,60 KSab 41,56
S_01 Ø1,50 KD 47,90 KSzu 45,32 KSzu 45,47 KSab 42,24
DN150PE 22,80m 6,67‰
DN300B 21,10m 15,0‰
DN150PE 26,17m 6,67‰
DN300B 21,00m 6,67‰
DN300B 15,90m 6,67‰
S=46,76
S=45,35
S=41,25
Anschluss an OB 800/1900 S=40,89
Frankfurter Straße
0+273.656
R=-36.754
0+302.947
0+000.000
0+027.227
R=-37.270
R1.50
Gem. Mülheim Flur 1
Autobahn A4
Gothaer Platz
Bushaltestelle
Radweg
Gehweg
(Mc Donald's)
1035
1034
1322
1323
1508
1472
1471
3435/144
3434/144
3433/144
3432/144
1815/144
900
901
3.50
1.00
4.00
1.50
3.25
6.49
7.00
3.24
3.35
3.53
3.00

Legende

- ▩ Vollausbau, Straße
- ▢ Deckschichterneuerung u. Hocheinbau, Straße
- ▨ Arbeitsstreifen
- ■ Vollausbau, Gehweg
- ■ Nutzung von Bestand, Gehweg
- ▥ geplanter Straßenablauf

Zugehörige Zeichnungen	Blatt Nr.:

Änderung

Änderung	Gen.	Gepr.	Bear.	Datum	Ind.
Entwässerung geändert		AB	DB	17.05.2022	c
Übersichtskarte angepasst, Ergänzung Schutzeinrichtung		LS	SV	06.05.2022	b
MC Donalds-Ausfahrt angepasst; Legende geändert		LS	DB	24.03.2022	a

Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐	Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐
Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐	Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐
Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐	Datum / Unterschrift	keine Einträge Einträge Einträge übernommen	☐ ☐ ☐

Übersicht:

BUCHHEIM
B8

Planstufe:

Entwurfsplanung

Planverfasser/in: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Brunnenstraße 29-31
D - 40223 Düsseldorf
+49 (0) 211/90 54-5 - www.voessing.de
Düsseldorf, den 29.11.2021 i. V.

VÖSSING INGENIEURE

	Datum	Name
bearb.	29.11.2021	JS
gez.	29.11.2021	SV
gepr.	29.11.2021	AG

Bauwerk:
Ersatzneubau Brücke Frankfurter Straße B8

Planart / Inhalt:
Lageplan
Bauzeitliche Verkehrsführung
Bauphase 1

Plan-Nr.

Bauwerksnummer		Teilbauwerk		Phase		Gewerk		Plantyp		Nummer		Index		Status
69 3114 0	_	BB	_	E	_	VP	_	LP	_	0001	_	c	_	

Maßstab: 1:500

Datum: 29.11.2021

Stadt Köln Amt 69	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben	☐ ☐ ☐	Stadt Köln Amt 690	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben	☐ ☐ ☐	Stadt Köln Amt 690/2	freigegeben ohne Einträge freigegeben mit Einträgen nicht freigegeben	☐ ☐ ☐
Datum / Unterschrift			Datum / Unterschrift			Datum / Unterschrift		

Die Oberbürgermeisterin

Stadt Köln
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt bei der Stadt Köln (§§ 1, 2, 15-18, 96 des Urheberrechtsgesetzes vom 09.09.1965 BGBl S. 1273).
Die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung zulässig. Die Zeichnung ist Dritten nicht zugänglich zu machen. Zuwiderhandlungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Bearbeiter/in: Broda
Stand: 19.05.2022
Druckdatum: 25.05.2022
Layout Name: LP_0001_c_P_BP
Plotstiltabelle: Standard_2014.ctb
LayStatus-Manager: LP
Y:\D\2773-Brücke Frankfurter Straße\30_Entwurf\20_Planung_VA\04_LP\DWG\69 3114 0_BB_E_VP_LP_0001.dwg