Stadt Köln
Die Oberbürgermeisterin

Vorlagen-Nummer 13.10.2022
2882/2022

Dezernat, Dienststelle
III/68/681/1

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	22.11.2022
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	24.11.2022
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	28.11.2022
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	01.12.2022
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	01.12.2022
Bezirksvertretung 7 (Porz)	01.12.2022
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	05.12.2022
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	05.12.2022
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	05.12.2022
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	06.12.2022

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2022 (Fahrplanjahr 2023)

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 11.12.2022 werden auf dem Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Anpassungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt.

Geringfügige Anpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hierbei nicht aufgeführt.

S-Bahn- und Regionalverkehr

Zum kommenden Fahrplanwechsel werden die bisher zwischen ca. 9:30 und 12:00 Uhr in Köln-Nippes endenden bzw. beginnenden Fahrten der S-Bahnlinie **S 6** montags bis freitags bis Köln-Worringen verlängert, sodass sich überlagernd mit der S 11 tagsüber ein durchgehender 10-Minuten-Takt zwischen Köln-Mülheim und Köln-Worringen ergibt.

Die Streckensperrung aufgrund des Gleisausbaus im Zuge des RRX-Projekts zwischen dem Haltepunkt Leverkusen Chempark und Langenfeld auf der Linie S 6 (seit 25.06.2022) wird voraussichtlich ab dem 23.06.2023 aufgehoben, sodass die Linie S 6 ab diesem Zeitpunkt wieder durchgängig verkehren soll.

An Samstagen wird die heute in Köln-Worringen endende bzw. beginnende Fahrt der Linie **S 11** um ca. 11:30 Uhr bis Dormagen verlängert, womit die vorhandene Taktlücke im Angebot tagsüber geschlossen wird.

Mit Einrichtung eines zusätzlichen Zugpaares auf der Linie **RE 1 (RRX)** kann die Taktlücke im Nachtverkehr samstags sowie sonn- und feiertags um 02:49 Uhr ab Köln Hbf bis Düsseldorf Hbf (Ankunft 03:19 Uhr) und um 02:40 Uhr ab Düsseldorf Hbf bis Köln Hbf (Ankunft 03:12 Uhr) geschlossen werden.

Die Verstärkerfahrt in der Hauptverkehrszeit (HVZ), die montags bis donnerstags um 17:49 Uhr ab Düsseldorf Hbf. in Richtung Köln Hbf. (Ankunft 18:19 Uhr) verkehrt, wird künftig einheitlich montags bis freitags bereits um 15:30 Uhr ab Düsseldorf Hbf. verkehren (Ankunft Köln Hbf um 16:00 Uhr mit Durchbindung nach Aachen Hbf.).

Der Halt der Linie **RE 5 (RRX)** in Köln-Mülheim in Fahrtrichtung Koblenz soll voraussichtlich ab dem 30.06.2023 wieder regulär bedient werden.

Durch den Entfall der Baustellenrestriktionen in Köln-Deutz können wieder alle Fahrten der Linie **RE 6 (RRX)** von/nach Köln/Bonn Flughafen geführt werden.

Auch bei der Linie **RE 9** können durch den Entfall der Baustellenrestriktionen in Köln-Deutz wieder die HVZ-Verstärkerzüge um 05:26 und 06:23 Uhr ab Siegen (Ankunft Köln 07:12 und 8:12 Uhr) und 15:59 und 16:59 Uhr ab Köln (Ankunft Siegen 17:43 und 18:43 Uhr) gefahren werden.

Die Fahrt der Linie **RE 12** um 05:57 Uhr ab Köln Messe/Deutz wird über Köln Hbf., Köln Süd, Bonn Hbf., Koblenz-Lützel, Wittlich und Schweich nach Trier Hbf. umgeleitet (Ankunft Trier 08:49 Uhr). Die Retourleistung beginnt täglich um 19:08 Uhr in Trier Hbf. und erreicht Köln Messe/Deutz um 22:00 Uhr.

Die heute in Köln Hbf. endenden bzw. beginnenden Fahrten der Linien **RE 22** und **RB 24** können aufgrund des Entfalls der Baustellenrestriktionen in Köln-Deutz ebenfalls wieder bis Köln Messe/Deutz geführt werden.

Aufgrund der Hochwasserschäden wird für den gesamten Jahresfahrplan 2023 eine durchgehende Sperrung des Abschnittes Kall <> Nettersheim erwartet.

Der Jahresfahrplan 2023 soll als Gelegenheit genutzt werden, die Verkehre auf der gesamten Eifelstrecke wieder stärker zu systematisieren und heute bestehende Taktlücken zu schließen sowie ungünstige Bedienzeiten zu beseitigen. Dafür sind folgende umfangreiche Maßnahmen notwendig, die bereits für den Regelzustand - ohne Sperrung Kall <> Nettersheim - angelegt sind.

Durch die Umwandlung heutiger RB-Fahrten in systematische RE-Fahrten soll vor allem im Spätverkehr das klare Betriebsprogramm des Tages (stündliche schnelle RE-Leistung sowie stündliche RB-Leistung mit allen Halten) auch nach 20:00 Uhr umgesetzt werden.

- Systematisierung RE 22 und RB 24 in der Fahrtrichtung Köln – Trier
  - Umwandlung der RB 24 ab Köln Messe/Deutz:
    - um 6:05 Uhr (Sa+So) in einen RE 22 ab Köln Messe/Deutz um 6:15 Uhr,
    - um 21:05 Uhr (täglich) in einen RE 22 ab Köln Messe/Deutz um 21:15 Uhr,
    - um 22:05 Uhr (täglich) in einen RE 22 ab Köln Messe/Deutz um 22:15 Uhr,
    - um 23:05 Uhr (täglich) in einen RE 22 ab Köln Messe/Deutz um 23:15 Uhr.
  - Verlängerung der RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 23:40 Uhr in den Nächten Fr/Sa und Sa/So über Euskirchen bis Kall (Ankunft 0:51 Uhr), dafür Entfall der Fahrt um 1:56 Uhr von Euskirchen nach Kall (Ankunft 2:16 Uhr).

- Systematisierung RE 22 und RB 24 in der Fahrtrichtung Trier – Köln
  - Umwandlung der RB 24 von Gerolstein um 4:41 Uhr (Sa) in einen RE 22 ab Gerolstein um 4:49 Uhr mit allen Halten bis Euskirchen und ab dort im RE 22-Takt ohne die Halte Euskirchen-Großbüllesheim, Weilerswist-Derkum, Brühl-Kierberg und Hürth-Kalscheuren.
  - Rückverlängerung der RE 22 Mo-Fr ab Euskirchen um 7:03 Uhr nach Köln Messe/Deutz künftig ab Gerolstein um 5:56 Uhr, dafür Entfall des RE 22 ab Gerolstein um 5:42 Uhr.

- Verschiebung von Nachtfahrten der RB 24 um ca. eine halbe Stunde u. a. zur Anschlussoptimierung mit der S 23 in der Fahrtrichtung Köln – Trier.
  - RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 0:05 Uhr (täglich) künftig um 0:40 Uhr,
  - RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 1:05 Uhr (Sa+So) künftig um 1:40 Uhr,
  - RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 2:05 Uhr (Sa+So) künftig um 2:40 Uhr.

- Verschiebung von Frühfahrten der RB 24 samstags und sonntags zur Anschlussherstellung aus Bonn mit der S 23 in der Fahrtrichtung Trier – Köln.
  - RB 24 ab Euskirchen 4:56 Uhr (Sa) künftig um 5:30 Uhr,
  - RB 24 ab Euskirchen 5:56 Uhr (So) künftig um 5:30 Uhr.

- Zusatzleistungen:
  - RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 6:40 Uhr (So) nach Kall,
  - RB 24 ab Kall um 8:05 Uhr (So) nach Köln Messe/Deutz,
  - RE 22 ab Gerolstein um 21:56 Uhr (täglich) nach Köln Messe/Deutz.
  - Verlängerung der RB 24 Mo-Fr ab Köln Messe/Deutz um 5:05 Uhr über Euskirchen hinaus weiter bis Jünkerath und dort Durchbindung in die bisherige RE 22 nach Trier.
  - Verlängerung der RB 24 ab Köln Messe/Deutz um 22:40 Uhr (täglich) über Euskirchen bis Kall (Ankunft 23:51 Uhr) sowie in die Gegenrichtung künftig ab Kall um 0:05 Uhr.

Auch auf der Linie **RB 38** können durch den Entfall der Baustellenrestriktionen wieder alle Leistungen von/nach Köln Messe/Deutz geführt werden.

Darüber hinaus werden die Bedienzeiten ausgeweitet, sodass die Fahrten ab Köln Messe/Deutz um 22:23 und 23:23 Uhr und ab Bedburg um 23:43 und 00:43 Uhr künftig täglich zur Verfügung stehen.

Buslinien der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)

Zum kommenden Fahrplanwechsel werden die folgenden Maßnahmen im Abend- und Nachtbusnetz im Stadtbezirk Porz umgesetzt:

- Die Betriebszeiten der **Buslinien 160** und **162** werden bis in die Nacht (ca. 1:00 Uhr) ausgedehnt.
- Die **Buslinie 162** endet ab ca. 21:00 Uhr – im Unterschied zum Tagesverkehr – an der Haltestelle Linder Mauspfad.
- Die **Nachtbuslinien 165, 166** und **167** verkehren ausschließlich in den Nächten am Wochenende zu Samstag und Sonntag und vor Wochenfeiertagen nach 1:00 Uhr im 60-Minuten-Takt.
- Die **TaxiBus-Linie 185** wird eingestellt, da die Relation zukünftig abends von der Linie 160 bedient wird.

Auf den von der KVB und der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH betriebenen **Buslinien 164/SB 55** wird das Angebot auf Kölner Stadtgebiet ebenfalls ausgeweitet. Der bisherige 20-Minuten-Takt wird in Fahrtrichtung Nord im Zeitbereich von ca. 15:30 bis ca. 17:30 Uhr und in Fahrtrichtung Süd im Zeitbereich von ca. 6:00 bis 8:00 Uhr auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet. Auch im Abend-/Nachtverkehr von ca. 23:00 bis 1:00 Uhr wird in Fahrtrichtung Nord eine Verdichtung des heutigen 60-Minuten-Takts auf einen 30-Minuten-Takt vorgenommen.

Mit diesen Maßnahmen entsteht künftig in den o. g. Zeitbereichen morgens und nachmittags ein durchgehender 10-Minuten-Takt sowie spät abends ein einheitlicher 30-Minuten-Takt jeweils über die Gesamtstrecke und in beide Fahrtrichtungen.

Aufgrund der sehr geringen Nachfrage und der bisher parallelen Bedienung des Gebietes durch das On Demand-Angebot „Isi“ sowie das Leihrad-Angebot der KVB wird auch der Betrieb der **TaxiBus-Linie 194** in Poll und der **TaxiBus-Linie 186** in Nippes zum kommenden Fahrplanwechsel eingestellt.

Auf der **Linie 132** werden sonntags die kurzen Fahrten, die bislang bis 9 Uhr an der Arnoldshöhe enden bzw. beginnen, bis nach Rondorf verlängert, sodass bis dort ein 30-Minuten-Takt entsteht. Hintergrund ist, dass die Endhaltestelle an der Arnoldshöhe aufgrund der wechselnden Bauzustände nicht konstant aufrechterhalten werden kann.

Umgesetzte Maßnahmen im Sommer 2022

Bereits zum Schuljahresbeginn am 10.08.2022 wurden folgende Anpassungen des Busnetzes im Kölner Westen umgesetzt, die teilweise bereits in den Jahren 2021 (Vorlage-Nr. 0540/2021) und 2022 (Vorlagen-Nr. 4460/2021, 4475/2021, 0021/2022) beschlossen wurden:

- Jede zweite Fahrt der **Linie 136** wurde ab Hohenlind über das Stadtwaldviertel und Weiden Zentrum bis zum neuen Gymnasium Zusestraße bzw. der Endhaltestelle Daimlerstraße in Lövenich verlängert, sodass werktags tagsüber zwischen Neumarkt und Hohenlind ein 10-Minuten-Takt

und zwischen Hohenlind und Daimlerstraße ein 20-Minuten-Takt angeboten wird. Sonntags wird die Linie zwischen ca. 9:00 und 22:00 Uhr im 30-Minuten-Takt bis zur Endhaltestelle Daimlerstraße verlängert.

- Der Weg der **Linie 143** wurde ab der Haltestelle Willi-Lauf-Allee verändert, sodass die Linie nun täglich bis ca. 23 Uhr von dort in das Gewerbegebiet Marsdorf verkehrt. Die sonntäglichen Fahrten der Linie 143 enden anders als angekündigt nicht im Stadtteil Junkersdorf, sondern werden ebenfalls in das Gewerbegebiet Marsdorf bis zur Haltestelle „Badische Allee“ geführt, um den Anschluss an die Linie 7 auch an Sonntagen zu ermöglichen.
  Im Bereich Technologiepark führt die Linie über die Josef-Lammerting-Allee (zuvor Linienweg der Linie 141).

- Der bisherige Linienweg der Linie 143 zwischen Willi-Lauf-Allee und Lövenich wird nun von den Linien 136 und 141 (und nach 23 Uhr auch von der Linie 148) übernommen. Die neue **Linie 148** verkehrt zwischen Junkersdorf und Weiden-Zentrum auf dem bisherigen Linienweg der Linie 143 und zwischen Weiden-Zentrum und Widdersdorf entlang der bisherigen Linie 149 (über Zaunstraße, An der Ronne und Curt-Stenvert-Bogen). Die Linie verkehrt abends ab ca. 20:00 Uhr zwischen Weiden-Zentrum und Widdersdorf und ab ca. 23:00 Uhr zwischen Junkersdorf und Widdersdorf. Samstags und sonntags fährt sie tagsüber ebenfalls zwischen Weiden-Zentrum und Widdersdorf. Der Weg der **Linie 149** wurde zur zusätzlichen Anbindung des neuen Gymnasiums in Lövenich zwischen Widdersdorf und Weiden über die Zusestraße verschwenkt. Die Haltestellen Zaunstraße, An der Ronne und Curt-Stenvert-Bogen werden von der Linie nicht mehr angefahren. Stattdessen werden die neue Haltestelle Zusestraße sowie die Haltestellen Seithümerstraße und Dieselstraße angefahren.
  Die Haltestellen Curt-Stenvert-Bogen, An der Ronne und Zaunstr. werden aber weiterhin durch die Linien 145 und 172 der Nachfrage angemessen bedient.

- Die neue Endhaltestelle der **Linie 141** ist Bocklemünd. Der Linienweg führt nun von Bocklemünd über die Vitalisstraße und die Saarstraße (zuvor Linienweg der Linie 143) bis Weiden-Zentrum. In Lövenich übernimmt die Linie 141 die Bedienung des Wohngebietes im Umfeld der bisherigen Endhaltestelle Saarstraße. Hierzu fährt sie ab Bf. Lövenich genauso wie vormals die Linie 143 und trifft an der Haltestelle Selma-Lagerlöf-Str. wieder auf den bisherigen Linienweg der Linie 141 Richtung Weiden-Zentrum. Dieser Linienweg wird auch in Gegenrichtung befahren.

Darüber hinaus wurde mit der Fertigstellung der Aufzugsanlagen an der Stadtbahnhaltestelle Vingst die übergangsweise eingerichtete Verlängerung Linie 193 zur Sicherstellung einer barrierefreien Verbindung zwischen Vingst und dem Bezirkszentrum Kalk zurückgenommen, sodass diese wie zuvor an der Haltestelle Heinrich-Bützler-Straße endet (Vorlagen-Nr. 2146/2022).

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien des Rheinisch-Bergischen-Kreises

Das Angebot der von der Wupsi betriebenen **Buslinie 250** wird zum Fahrplanwechsel auf Kölner Stadtgebiet ausgeweitet und gleichzeitig in „**SB 25**“ umbenannt. Der bisherige 60-Minuten-Takt der Linie wird montags bis freitags zwischen ca. 6:00 und 9:00 Uhr sowie zwischen ca. 13:00 und 20:00 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien des Rhein-Sieg-Kreises

Ab dem kommenden Fahrplanwechsel wird der Takt der **Buslinie 505** in den Zeiten zwischen ca. 5:30 und 8:30 Uhr sowie ca. 13:00 und 18:00 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet.

Flankierend zu den betrieblichen Maßnahmen werden im Gewerbegebiet Lind die Standorte der Haltestellen optimiert, um den Fahrgästen kürzere Fußwege zu ermöglichen. Es ist die Verlegung der vorhandenen Haltestelle „Niederkasseler Straße“ in Richtung Frankfurter Straße sowie die Einrichtung einer neuen Haltestelle auf der Niederkasseler Straße auf Höhe Am Grott vorgesehen. Der Linienweg der Linie 505 bleibt dabei unverändert.

Gez. Egerer