

**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)**

Frau Brohl

Telefon: (0221) 221-91709

E-Mail: Andrea.brohl@stadt-koeln.de

Datum: 19.09.2022

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 14. Sitzung der
Bezirksvertretung Innenstadt vom 25.08.2022****öffentlich****3.4 Dauerhafte Sperrung der Deutzer Drehbrücke nach der Sanierung
2264/2022**

Herr Fischer, Grüne, betont, dass die komplette Sperrung der Drehbrücke in den letzten 1,5 Jahren gezeigt habe, dass es zu keiner nennenswerten Verlagerung des Verkehrs gekommen sei. Zum Änderungsantrag der CDU-Fraktion führt er aus, dass die Zufahrt zur Alfred-Schütte Allee zu jeder Zeit über die Straße Am Schnellert gewährleistet war. Für den MIV sei ein Umweg von 800 m zumutbar. Die gerade aufwendig sanierte Drehbrücke sei auch nicht ansatzweise dafür geeignet Baustellenverkehre aufzunehmen. Er weist auf die hohe Bedeutung der Alfred-Schütte-Allee für Radfahrende und Zufußgehende hin. Die internationale Radstrecke habe weit über die Grenzen hinausragende Bedeutung. Daher lehne er den Änderungsantrag der CDU ab und stimme der Beschlussvorlage der Verwaltung zu.

Frau Dr. Börschel, SPD, weist darauf hin, dass die Verwaltung mit den im Rahmen der Verkehrsplanung des Deutzer Hafens zu realisierenden zwei Brücken mit einem zukünftigen Zustand argumentiere. Sie spricht sich für den Änderungsantrag der CDU als Kompromiss aus, der eine Sperrung der Drehbrücke für den MIV an den Wochenenden bis zur Umsetzung der Verkehrsplanung des Deutzer Hafens vorsieht.

Herr Schmitz, CDU, bittet um Zustimmung zum Änderungsantrag, der ein Kompromiss auch unter Berücksichtigung des Berufsverkehrs sei.

Frau Wienke, Die Linke, schließt sich der Argumentation von Herrn Fischer, Grüne, an. Die Alfred-Schütte-Allee sei schon jetzt eine Raserstrecke und müsse für den Rad- und Fußverkehr sowie bzgl. der Aufenthaltsqualität verbessert werden. Frau Kosubek, Grüne, ergänzt, dass der Fußweg so schmal sei, dass keine Barrierefreiheit erreicht werden könne und spricht sich für die Sperrung der Drehbrücke für den MIV aus.

Herr Hupke, Bezirksbürgermeister, gibt zu bedenken, dass die Brücke einem Baustellenverkehr nicht standhalten würde.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beschließt, dass die Deutzer Drehbrücke in der Alfred-Schütte Allee über den Deutzer Hafen nach Abschluss der Sanierung dauerhaft für den Kfz-Verkehr gesperrt bleibt. Die Deutzer Drehbrücke wird nur für den Fuß- und Radverkehr wieder freigegeben.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich mit den Stimmen von Grüne, Die Linke und KlimaFreunde gegen die Stimmen von CDU, SPD und FDP **zugestimmt**.

3.4.1 Änderungsantrag der CDU - Fraktion zu TOP Ö.3.4 (Vorlage-Nr. 2264/2032), Antrag CDU AN/1478/2022**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Köln beschließt, dass die Deutzer Drehbrücke an der Alfred-Schütte-Allee über den Deutzer Hafen nach Abschluss der Sanierung von Montag bis Freitag für den gesamten Verkehr, also Kfz-, Fuß- und Radverkehr, und an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen nur für den Fuß- und Radverkehr wieder freigegeben wird.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich mit den Stimmen von Grüne, Die Linke und KlimaFreunde gegen die Stimmen von CDU, SPD und FDP **abgelehnt**.