



Legende

- Planung
- Bahnsteig neu
- Rampe/ Treppe neu
- Gleisbereich neu
- Fußweg neu

*Für alle Eingriffe ins öffentliche Straßenland muss vor Bauausführung eine Ausführungsplanung seitens der KVB erstellt und durch 66 genehmigt werden

Anlage zum 2. Baubeschluss Linie 4, 13 und 18

Zugestimmt/Dienststelle	Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift	Datum/Unterschrift
-64- Amt für Verkehrsmanagement	gez. Stieler 29.09.22			
-66- Amt für Straßen und Radwegebau*	gez. Zucker 9.11.22	gez. Fellecke 10.11.22	gez. Dietz 17.11.22	
-68- Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung	nicht Betroffen			
-69- Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau	gez. Rode	gez. Melchert 18.11.22	gez. Kümpel 17.11.22	gez. Matzel

-15- Nahverkehrsmanagement Kapazitätserweiterungen auf den Linien 4, 13 und 18 Von-Sparr-Str. Querschnitt	Datum:	08.08.2022		
	Maßstab:	1:200		
	Strecke	S	Ind.	
	U:\Users\Köster\Kapazitätserweiterungen L 4 13 18\S\Von-Sparr-Str\Baubeschluss\202208 05_Von_Sparr_Str_Entwurf.d			

gez. Kugel -Projektleitung-	gez. Köster -Bearbeiter-
--------------------------------	-----------------------------

KVB **KÖLNER VERKEHRS - BETRIEBE AG**
 Scheidtweilerstraße 38
 50933 Köln