



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	28.02.2008	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage
nach § 4 der Geschäftsord-
nung

Stellungnahme zu einem
Antrag nach § 3 der Ge-
schäftsordnung

Feinstaubgutachten Planfeststellungsverfahren Ausbau Niehler Gürtel, Anfrage der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN zur BV-Sitzung am 25.10.2007

Frage

In der Sitzung am 06.12.2007 wurde eine ausführliche Beantwortung einer Anfrage zur Feinstaubproblematik im Zusammenhang mit dem Feinstaubgutachten für das Planfeststellungsverfahren Ausbau Niehler Gürtel vorgelegt. Hierzu stellte Herr Richter (Bündnis90/DIE GRÜNEN) die folgenden Nachfragen:

- Ist es möglich, dass PTV-Gutachten zu bekommen?
- Wie sieht die im 3. Absatz angesprochene Flottenzusammensetzung genau aus?

Beantwortung

Das Gutachten "Ergänzende Ausarbeitungen Niehler Gürtel" von dem Büro ptv (Planung Transport Verkehr AG) von Oktober 2005 ist beigelegt. Dieses Gutachten ist Grundlage der in dem Luftschadstoffgutachten getroffenen Eingangsdaten bezüglich des Schwerverkehrsanteils und der Verkehrsprognose für den Planfall.

Zur Bestimmung der Emissionsfaktoren sind für die Luftschadstoffausbreitung Angaben über die Fahrzeugflotte relevant. Im vorliegenden Fall wurden die Emissionsfaktoren für die Fahrzeugarten PKW und LKW unterschieden. Die Fahrzeugart PKW enthält dabei die leichten Nutzfahrzeuge und Motorräder. Die Fahrzeugart schwere Motorwagen (SMW) ist der Oberbegriff für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von > 3,5 t (z.B. Lastkraftwagen, Sattelschlepper, Busse).

Im Einzelnen setzen sich die Anteile für das Prognosejahr 2010 wie folgt zusammen:

Fahrzeugkategorie	Anteil [%]
PKW/Benzin/Konventionell	0,06
PKW/Benzin/GKat<1991	0,28
PKW/Diesel/XXIII	0,70
PKW/Benzin/Euro1	2,17
PKW/Benzin/Euro2	3,81
PKW/Benzin/Euro3	9,61
PKW/Benzin/Euro4	48,95
PKW/Diesel/Euro2	1,71
PKW/Diesel/Euro3	8,10
PKW/Diesel/Euro4	24,59
SMW/Euro1	3,20
SMW/Euro2	16,10
SMW/Euro3	33,16
SMW/80er_Jahre	3,15
SMW/Euro4	17,19
SMW/Euro5	27,20

Die Spalte der Fahrzeugkategorie enthält einen Hinweis auf die verschiedenen Abgasnormen:

GKat = geregelter Katalysator

XXIII = Anlage 23 zur Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Euro = Grenzwerte für Abgaskonzentrationen durch EU-Richtlinien

Die Anteile werden nach der Fahrzeugart mit den unterschiedlichen Abgasnormen unterschieden, und fließen mit der Verkehrssituation ("Fahrverhalten") und dem Kaltstartanteil als motorbedingte Emissionsfaktoren in die Untersuchung mit ein.

Anlage