Anlage 4

Bestand an Personenkraftwagen zum Stichtag 30.09.2022 nach Länge der Stadt Köln.

Der Kölner Durchschnitts-Pkw hat eine Fahrzeuglänge von 4.329 mm (arithmetisches Mittel). Der Median beträgt 4.370 mm und ist weniger anfällig für „Ausreißer" in der Statistik.

Länge in mm			Anzahl
	bis	999	37
1.000	-	4.000	93.543
4.001	-	4.050	19.286
4.051	-	4.100	29.083
4.101	-	4.150	11.112
4.151	-	4.200	14.271
4.201	-	4.250	16.690
4.251	-	4.300	19.312
4.301	-	4.350	25.345
4.351	-	4.400	24.637
4.401	-	4.450	23.058
4.451	-	4.500	26.231
4.501	-	4.550	20.666
4.551	-	4.600	12.414
4.601	-	4.650	22.313
4.651	-	4.700	23.859
4.701	-	4.750	16.425
4.751	-	4.800	19.455
4.801	-	4.850	9.641
4.851	-	4.900	14.536
4.901	-	4.950	11.938
4.951	-	5.000	14.535
5.001	-	5.050	4.990
5.051	-	5.100	3.146
5.101	-	5.150	2.431
5.151	-	5.200	936
5.201	-	5.250	649
5.251	-	5.300	433
5.301	-	5.350	697
5.351	-	5.400	928
5.401	-	5.450	470
5.451	-	5.500	495
5.501	-	5.550	177
5.551	-	5.600	70
5.601	und	mehr	4.630
unbekannt			304
Pkw ab 1.000 mm bis 5.600 mm[1)]			483.772
		insgesamt	488.743

x-%-Quantil	Länge in [mm]	Länge in [m]
10%	3.723	3,72
20%	4.018	4,02
30%	4.113	4,11
40%	4.280	4,28
50%	4.370	4,37
60%	4.480	4,48
70%	4.612	4,61
80%	4.708	4,71
90%	4.880	4,88
100%	5.600	5,60

Die Quantile beziehen sich auf die für die Auswertung herangezogenen Pkw zwischen 1.000 mm und 5.600 mm.

In jedem Quantil befinden sich 48.377 Pkw.

Ablesebeispiele:

10 % der Pkw sind bis zu 3,72 m lang.

80 % der Pkw sind bis zu 4,71 m lang.

Beispiel-Pkw:

Klein: Toyota Aygo, Yaris; Audi A1; Ford Fiesta; VW Polo; Seat Ibiza; Renault Zoé; Dacia Spring; …

Kompakt: VW ID.3, Golf, T-Roc, Tiguan; Toyota Corolla; Renault Megane; Ford Focus; Opel Astra; Hyundai Kona; …

Limousine: BMW 3, 5; Peugeot 508; Mercedes-Benz C-Klasse; VW Passat, Volvo XC 60; Porsche Macan; …

über 5m: Tesla Model X; Audi Q7; BMW X7, …

1) Pkw unterhalb von 1.000 mm Fahrzeuglänge wurden aus Plausibilitätsgründen verworfen. Für Pkw über 5.600 mm können keine Bewohnerparkausweise beantragt werden und sind daher irrelevant.