SPD-Fraktion
in der Bezirksvertretung Kalk

Frau Bezirksbürgermeisterin
Claudia Greven-Thürmer

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Eingang bei der Bezirksbürgermeisterin: 08.03.2023

AN/0384/2023

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	09.03.2023 TOP 7.5 11.05.2023 TOP 7.5

Weg frei in der Wiersbergstraße!

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die SPD-Fraktion bittet folgenden Ersetzungsantrag auf die Tagesordnung der Bezirksvertretung Kalk am 09.03.2022 zu setzen.

Die Bezirksvertretung Kalk wird gebeten den Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (AN/0296/2023) wie folgt zu ersetzen:

Die Verkehrssicherheit an dem ehemaligen KHD Werkstor soll für zu Fuß Gehende und Radfahrende wird verbessert. Dazu werden kurzfristig folgende Maßnahmen ergriffen:

1. Es wird ca. 5-8 m vor und hinter dem ehemaligen Tor das Zeichen VZ 240 angeordnet (gemeinsamer Fuß- und Radweg), so dass zu Fuß Gehende und Radfahrende auf die gegenseitige Rücksichtspflicht aufmerksam gemacht werden.

2. Vor und hinter dem Bereich der mit VZ 240 gekennzeichnet wird, werden Radfahrende mit einer (vorhandenen) Bordsteinabsenkung komfortabel auf die Fahrbahn geleitet. Es wird jeweils durch VZ 239 (nur Fußgänger) die weitere Nutzung des Fußwegs durch Radfahrende unterbunden.

3. Im gesamten Bereich der Maßnahme werden auf der Fahrbahn, neben dem Fuß- und Radweg Fahrradnadeln installiert, die das Parken von PKW nachhaltig unterbinden. Die Nadeln werden so platziert, dass abgestellte Fahrräder und Lastenräder den Fuß- und Gehweg nicht beeinträchtigen.
   Der Bereich der für das Abstellen von Fahrrädern vorgesehen ist, wird zudem durch eine Markierung am Boden gekennzeichnet (weiße Außenlinie).

Planskizze:

Anordnung eines Halteverbots und Absicherung durch Fahrradnadeln auf der heutigen Fahrbahn.
Die Fahrradnadeln werden so angebracht, dass abgestellte Fahrräder nicht die Breite des Geh- und Radwegs beeinträchtigen und das Parken von Pkw nachhaltig unterbunden wird.

Ableitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn mit abgesenktem Bordstein (vorhanden), die Stellen werden durch eine weitere Fahrradnadel gegen Beparken gesichert.



Kennzeichnung der Tordurchfahrt als VZ 240 – gemeinsamer Geh- und Radweg. Hier nehmen Radfahrer und Fußgänger besondere Rücksicht aufeinander.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Christian Robyns

Christian Robyns
Fraktionsvorsitzender

gez. Dirk Habermann

Dirk Habermann
Bezirksvertreter