

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909
Fax : (0221) 221-24447
E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 23.03.2023

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der Gemeinsame Sondersitzung
des Verkehrsausschusses und des Ausschusses Klima, Umwelt und
Grün vom 21.03.2023**

öffentlich

**1.2 Köln Katalog – Typologien für kompakte, nachhaltige und lebenswerte Quartiere
3068/2022
Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 17.03.2023
AN/0524/2023**

RM Achtelik schlägt vor, die Vorlage ohne Votum in den Rat zu verweisen; es bestehe noch Beratungsbedarf.

Seitens der Antrag stellenden Fraktion weist RM Lorenz darauf hin, dass man in unterschiedlichen Lagen durchaus unterschiedlich bauen könne; insbesondere wenn eine gute SPNV- oder ÖPNV-Anbindung vorhanden sei, mache es Sinn, höher zu bauen und eine Nachverdichtung vorzunehmen, hingegen in Gebieten mit schlechter Anbindung kleiner zu bauen. Der Antrag diene somit im Prinzip der Verfeinerung des Köln-Katalogs.

SB Dr. Beese drückt seine grundsätzliche Sympathie für diese Intention aus. Allerdings könne man sich die Umsetzung nicht leisten, weil es die Bebauung an verschiedenen Orten behindern oder verzögern würde.

Der **Ausschuss Klima, Umwelt und Grün** verweist die Vorlage mit dem Änderungsantrag der SPD-Fraktion AN/0524/2023, der da lautet:

Der Antrag wird wie folgt ergänzt:

„(3) dabei müssen sich höhere Bebauungsdichten in erster Linie an der Anbindung an den Öffentlichen Personennahverkehr - und hier insbesondere an der Anbindung an den Schienenpersonennahverkehr - orientieren.“

ohne Votum in den Rat.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

Der **Verkehrsausschuss** verweist die Vorlage mit dem Änderungsantrag der SPD-Fraktion AN/0524/2023, der da lautet:

Der Antrag wird wie folgt ergänzt:

„(3) dabei müssen sich höhere Bebauungsdichten in erster Linie an der Anbindung an den Öffentlichen Personennahverkehr - und hier insbesondere an der Anbindung an den Schienenpersonennahverkehr - orientieren.“

ohne Votum in den Rat.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt