

Folgende Information oder Nachricht wurde über das Online-Formular 'Kontakt Ausschuss für Bürgerbeteiligung, Anregungen und Beschwerden' am 08.01.2023 03:11:19 an Sie geschickt

Anliegen:

Bürgereingabe nach § 24 GO NRW

1. Umbau der Verkehrsflächen vor der Haltestelle - Herler Straße
2. Begradigung der Straßenführung an der Haltestelle Herler Straße
3. Sperrung des Endstücks Schützengildeweg für Autos => neue Rad-Station

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Verkehrsflächen im Bereich der Haltestelle an der Herler Straße stellen schon seit längerem ein besonderes örtliches Problem für Radfahrer, Fußgänger und KVB-Fahrgäste, Schüler und Berufspendler dar und sind führen leider immer wieder zu Konflikten unter den verschiedenen Verkehrsteilnehmer*innen.

ich benutze die Freie Plattform - www.senf.app - als Eingabe-Medium für Ideen und Vorschläge für die Stadt Köln. Auf der Interaktiven Karte von senf.app habe ich folgende Mitteilung bzw. Vorschläge zur Umgestaltung gemacht:

1. Umbau der Verkehrsflächen vor der Haltestelle - Herler Straße

Neuordnung der Verkehrsflächen vor der Haltestelle - Abriss der Treppenanlage und Mauervorsprüngen, neue Rampen u. Zugänge - Verlegung der Bushaltestelle bzw. des Wartehäuschens, Verlegung der Fahrrad-Ständer an den Schützengildeweg => neue Fahrrad-Station - Verlegung der Glas-Sammelbehälter / Kleiderboxen. z.B. auf die Verkehrsinsel gegenüber. => Verlegung der Fahrspur der Herler Straße => statt dessen breitere und sichere Flächen für Fußgänger und den Radschnellweg-GL-Köln, zusätzliche Begrünung als Teil-Stück "Grüner Tunnel" - Elisabeth-Schäfer-Weg, Rad-/Fußweg-Boden-Markierungen

2. Begradigung der Straßenführung an der Haltestelle Herler Straße

Verlegung / Begradigung der Straßenführung an der Haltestelle Herler Str. im Kurvenbereich (Die Bäume auf der Grüninsel stehen falsch !! - d.h. nicht in der Flucht der anderen Bäume im Straßenverlaufs / Versprung !) => Umpflanzung der vorhanden Bäume auf der Grüninsel um ca. 4-5 meter nach Norden => Verlegung der Fahrspur ebenfalls etwas nördlicher => Neuordnung der Verkehrsflächen vor der Haltestelle => Platzgestaltung

3. Sperrung des Endstücks Schützengildeweg für Autos => neue Rad-Station

Rückbau der alten Straßenflächen (Alte Herler Straße, alter Bucheimer Ring und Nebenflächen) => neue Fahrrad-Station mit Verleih und Rad-Parkhaus, Fahrradstellplätzen, -boxen, etc. (z.B. im Bereich des alten Vereinsheims) => Flächenentsiegelung und Renaturierung, Grünverbund durch Neu-Bepflanzungen wiederherstellen.

Bei einer eventuellen Umgestaltung bzw. Entflechtung der Verkehrsflächen an der Haltestelle Herler Straße möchte ich hiermit in kurzen Notizen meine Anregungen und Vorschläge mitteilen.